HYUNDAI
POWER PRODUCTS

ÁLLÓ OLAJOS KOMPRESSZOR, 8 bar
HYD-100LA/V2

Használati útmutató

Technikai adatok

Súly	83 kg
Fordulatszám	950 ford./perc
Hengerek száma	2
Nyomás	0 -8 bar
Levegőszállítás	300 L/perc
Levegő csatlakozás	2 db
Teljesítmény	2200 W
Feszültség	220 V
Frekvencia	50 Hz
Indító kondenzátor	200 μF 250 VAC
Üzemi kondenzátor	35 μF 450 VAC
Tartály	100 L
Védelem	IP44
K	3 dB (A)
Lpa	82 dB (A)
Lwa	92 dB (A)

A gép fontosabb részei:

A gép fontosabb részei:

1	Levegő tartály, vízleeresztővel	16	Levegőelosztó öntvény
2	Húzókar	17	Manométer
3	Motor és kompresszortartó	18	Ki-be kapcsoló gomb
4	Hajtó motor kis ékszíjtárcsával	19	Nyomáskapcsoló
5	Motorszellőző burkolat	20	Figyelmeztető cimke a kapcsolóhoz
6	230 V-os vezeték	21	Levegőcsőhöz, gyorscsatlakozó
7	Nagy ékszíjtárcsa	22	Tartó cső
8	Kondenzátordoboz	23	Biztonsági szelep
9	Hibajelző lámpa	24	Kerék (2db)
10	Ékszíj	25	Alátét a kerékhez
11	Kompresszorház	26	Sasszeg a kerék rögzítéshez
12	Olajszint jelző ablak	27	Rácsos védőketrec
13	Olajleeresztő csavar	28	Motortartó bak
14	Dugattyúház	29	Figyelmeztető cimke a használathoz
15	Hengerfej	30	Kerék tengely

Ellenőrzés és karbantartás

Kb. 1- 1 üzemóra után ellenőrizze a hengerfej csavarjait, szükség esetén húzza meg max. 10-20 Nm forgató nyomatékkal. Továbbá: minden 200-300 üzemóra után ellenőrizze a csavarkötéseket a készüléken, szükség esetén húzza meg.

KARBANTARTÁS

A szűrőt a szívó félén tisztítsa ki, ha szennyezett, vagy cserélje ki. Bizonyos üzem idő elteltével a kondenzvíz leeresztő csavar megnyitásával a kondenzvizet ki kell engedni. Állandó használat esetében minden 4-6 hét után kell végezni. Amennyiben a gépet csak rövid időközökben használja a kondenzvizet egyszer 3 hónaponként kell kiengedni. A gép, olajjal feltöltve érkezik.

Az olaj állapotának ellenőrzése és olajcsere

Az olaj helyes mennyiségét a nézőken keresztül lehet ellenőrizni. Maximális szint: a nézőkében még egy kis buborékot kell látni, illetve az olaj merő felső jele. Minimális szint, az olaj nem juthat a nézőke közepén levő piros pont alá. Előírt olaj: univerzális olaj -15W40 (100 üzemóra) vagy 5W40 kompresszorolaj.

Olajcsere

Bejáratás után, tehát kb. 100 üzemóra után végezze el az első olajcserét. A következő olajcsere kb. 300-500 üzemóra után.

Olajutántöltés

Csavarja le a lefúvó szelepet (D) és az olajt töltse fel tölcsér segítségével. Olaj kiengedése. Csavarja ki az olajszint néző ablakot a kompresszor hátra döntésével és engedje az olajt kifolyni a gép ellenkező irányba döntésével.

Levegőszűrő

A levegő szűrőt ellenőrizze kb. egyszer 1/4 évben. Festéktől vagy lakktól származó erős szennyeződés esetén cserélje ki! Az eltömődött szűrőket sűrített levegővel fúvassa ki, szükség szerint cserélje ki, ne mossa!

VIGYÁZZ!

Ha több olajt önt, mint a maximális szint, a szimeringek szivároghatnak. A fölösleges olaj rövid idő alatt a nyomás levegővel a levegő tartályba jut-, tehát növekszik az olajfogyasztás- a normális szint eléréséig. Abban az esetben, ha az olajszint nem éri el a minimális szintet (piros pont a nézőken), károsodások várhatók, mint az csapágyak, hajtókar, dugó csap, forgattyútengely vagy dugattyú besülése.

FIGYELMEZTETÉS

Az olaj feltöltő torokban van elhelyezve a forgattyúszekrény légtelenítő csavarja. Működés közben normális, hogy ezen a helyen gyöngén levegő kifújás legyen. A forgattyúszekrényben a dugó mozgásából keletkező túlnyomás és ebből kifolyólag olajszivárgás is normális. (néha törölje le). A fent felsorolt pontok be nem tartásából keletkező károk esetén megszűnnek a jótállásból eredő jogok!
Biztonsági utasítás az ellenőrzésre és karbantartásra.
Csak rendszeresen karbantartott és gondozott gép lehet jó segédeszköz Elégtelen karbantartás és gondozás előre láthatatlan balesetekhez és sebesülésekhez vezethet
A gépet a használati utasítás aprólékos elolvasása után használja. Tartsa be az útmutatóban levő összes biztonsági utasítást. Viselkedjen felelősségteljesen más emberekkel szemben.
Túlnyomás szelep: Kompresszor típus szerint a nyomáskapcsolón, nyomás csökkentő szelep egységén vagy a levegő tartályon található. Túlnyomás szelep akkor reagál, ha túlnyomás jön létre, mert a nyomáskapcsoló rosszul működik. A nyomáskapcsoló nyomást a levegő tartályban a beállított max. kikapcsolási nyomás + 1 barra korlátozza!

Nyomás csökkentő szelep.

Ezzel lehet beállítani az éppen igényelt nyomást, nyomás csökkentő szelepet óramutató mozgásának elleni irányba forgassa (csökkenti a nyomást) addig míg a manométeren megjelenít az igényelt nyomás, egyben kezelje a fogyasztót. A nyomás csökkentő szelepet biztosítsa be a szabályzót piros nyomó gyűrűvel. A manométeren állítsa be az igényelt nyomást + 1 bar. Szükség esetén az első munkaciklus után ugyanúgy végezze el az utólagos szabályzást. Ha a nyomás csökkentő szelepet az óramutató mozgásának irányába forgatjuk, a nyomás ismét növekszik.

Biztonsági utasítások a kezelőnek.

KEZELÉS

1. Pneumatikus szerszám és készülékek használata. Tartsa be, kérjük az egyes gyártók levegõ fogyasztási adatait. Ellenőrizze, hogy a kompresszor teljesítménye elegendõ-e az adott készülékhez.
2. Karbantartás és ápolás
3. Rendszeresen ellenőrizze, az olaj állapotát szükség esetén töltse fel
4. Beszennyezett levegő szűrőt tisztítsa ki, szűrő betéteteket mossa ki mosószerben, ne használjon hígítót és oldószert. Szükség szerint a vevő szervizben rendeljen új betéteket.
5. Levegő tartály víztelenítése: Kondenzvíz leengedő szelep minden kompresszornál típustól függetlenül a levegő tartály alján van elhelyezve. Víztelenítést csak akkor végezze, ha a levegő tartály nyomás alatt van. A leeresztő imbusz csavar kinyitásával.
6. Víz leengedő szelep kinyitása: Az imbusz csavart csak annyira csavarja ki, hogy a levegő ki legyen eresztve. A felgyülemlett víz a levegővel együtt kifújódik.
7. Rozsdás víz: Lehetséges, hogy a levegő tartály első víztelenítésénél rozsdás víz fog kifolyni. A víz rozsdásodását szilánkok okozzák, melyek a levegő tartály gyártásánál bele estek a tartályba és szétoszlottak. Ez normális jelenség, néhány víztelenítés után a víz kitisztul.
8. Rendszeresen ellenőrizze az ékszíj feszességét, szükség szerint alakítsa a megfeszítést.

Olaj feltöltő és olajszint ellenőrző nyílás (olajos kompresszoroknak)

VIGYÁZZ! Némelyik modellnél az olaj tartály szállítódugóját üzembeállítás elött le kell váltani olaj dugóra. Az olaj felöntő torkolatot vegye le és az olajat a nézőkén levő jelig töltse fel. Ha a nézőke jel nélkül van, helyes feltöltés a nézőke 2/3-3/4 magassága. Az olaj leeresztő csavar a forgattyúszekrény alsó részén van.

Kompresszorok téli üzemeltetése

Hidegebb időjárás esetén a kompresszor üzemelésénél ügyelni kell: Alacsonyabb hőmérséklet esetén a forgattyúszekrényben az olaj besűrűsödik és növekszik a viszkozitása. Ez nehezíti a gép felfutását felmelegedése elött. Nehézségek esetén, az eljárás:

1. Az esetleges nyomást a légtartályba csökkentsük nullára.
2. Nyissa ki kondenzvíz leengedő csavart a légtartály aljában.
3. Ha feltétlenül nem szükséges ne használjon hosszabbító kábelt!
4. Kompresszort kapcsolja, be, hagyja futni (hosszabbító kábel nélkül). Nyitott kondenzvíz leeresztő csavar mellett a gépet kb. 2-3 percig, hogy a levegő elillanhasson, és ezzel csökkenjen a nyomás. A készülék 2-3 perc alatt bemelegszik úgy, hogy lehetővé teszi a további üzemelést.
5. 2-3 perc eltelte után csavarja vissza a vízleeresztő csavart. A légtartályt most fel lehet tölteni és növelni a nyomást.
6. Olaj cseréje: a megfelelő működés érdekében használjon szintetikus 5W40 olajt.
7. Amennyiben nem sikerül a kompresszort beindítani, kb. 1⁄2 - 1 órára állítsa meleg helységbe, hogy felmelegedjen.
8. Nagyobb nehézségek esetén hívja, kérjük a garanciális szervízt. Telefonszám a weboldalon

Biztonsági utasítások az első üzembeállításhoz

A szállítási dugót cserélje fel olajdugóra.
A szállító dugót cserélje fel légszűrőre.

Kompresszor ki és bekapcsolása

Ki/be kapcsoló (lenyomható és kihúzható a kapcsoló) mindegyik kompresszornál a nyomáskapcsoló (19) fedelén van. Kapcsoló helyzetek megjelölése "KI" a "BE". A villásdugó dugaszaljba nyomása elött a kapcsolónak "KI" (lenyomott) helyzetbe kell lennie, csak ezután lehet a készüléket bekapcsolni. Bekapcsolás: húzza fel a kapcsolót. Kikapcsolás: nyomja be a kapcsolót „KI" helyzetbe, csak ezután húzza ki a villásdugót. A készüléket ne kapcsolja ki a villásdugó kihúzásával a dugaszaljzatból, mert azzal nem lenne teljes mértékben hatástalanítva.

VIGYÁZZ!

A kondenzvizet rendszeresen eressze ki (havonta, lásd víztelenítő imbusz csavar)
Kerekek szerelése VIGYÁZZ! Üzembeállítás előtt szerelje fel, kérjük a tartozékokhoz tartozó kerekeket és alátéteket és biztosítsa le a sasszeggel. Ügyeljen arra, hogy a kompresszor vízszintesen álljon.

Levegőszűrő

VIGYÁZZ! Üzembeállítás előtt feltétlenül szükséges a levegőszűrő felszerelése. Távolítsa el a szállító dugókat a hengerfejekből és szerelje fel helyettük a légszűrőket (másképpen a készülék nem tudja növelni a nyomást).

Villamos bekötés

Elektromos bekötés, kizárólag földelt csatlakozást használjon A 230 V-os készülékek földeléscsatlakozó ellátott dugóval van szállítva.
A 230 V-os készülékeknél ügyelni kell: Nagyon hosszú kis keresztmetszetű hosszabbító kábel használata esetén csökken a feszültség, ami nehezítheti a felfutást és növeli a motor terhelését. Ha lehetséges, akkor ajánljuk a motor kábelét közvetlenül bekapcsolni a dugaszaljba és inkább hosszabb levegő tömlőt használni. lásd téli üzemelés) A 230 V-os készülék kábelének ajánlott keresztmetszete: Hosszúság kb. 10 m =1,5 mm^2-es
Hosszúság kb. 20 m = 2,5 mm^2-es
Motor olaj állapotának ellenőrzése
Szállítás közben az olaj kidőlhet. Az olaj mennyiségét ellenőrizze az olajablakon

SZÁLLÍTÁS és TÁROLÁS
A készülékek mozgatható és szinte mindenhol használható. Amennyiben a kompresszort fal mellett használjuk bekell tartani a minimális 30 cm távolságot, hogy a hibamentes hűtés biztosítva legyen. A készüléket állítva szállítsa. Szállításnál ügyeljen a szerelvények ütődésre. Szerelés és előszöri üzembe állítás
Szállítási biztosíték használata/olajdugó

VIGYÁZZ!

Üzembeállítás elött feltétlenül szükséges az olajdugó felszerelése. 1. Távolítsa el az olajtartály biztosítékát 2. Erre használja a mellékelt olajdugót és csavarja a helyére.
Védő intézkedés. Fennálló veszélyek.
Égés, fagyás A hengerfejjel és nyomáscsővezetékkel való érintkezés, égési sebeket okozhat. Kerülje ezeket a szerkezeti részeket.

Zaj veszély

Hallássérülés. A gép közelében való hosszú idejű tartózkodás hallássérüléshez vezethet. Használjon fülvédőt.
Védő intézkedés Fennálló veszélyek Emberi viselkedés/ hibás viselkedés
Sűrített levegő sugár komoly baleseteket okozhat Sose tartózkodjon közvetlen közelében.

KÉPZETSÉGI KÖVETELMÉNYEK A KEZELŐRE

A készülék használata elött a kezelő figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.
Képzettség
Szakemberrel végzett részletes oktatáson kívül a készülék használatához nincs szükség különleges felkészítésre. Minimális életkor Géppel csak 16 évesnél idősebb személy dolgozhat. Kivételt képeznek, azok serdülők, akik szakkiképzés közben oktató felügyelete alatt dolgoznak a géppel.

Képzés

Készülék használatához elég szakember által végzett oktatás, illetve a használati útmutató. Speciális oktatás nem szükséges

Munka művelet
Vízfesték és híg festékek Fúvóka 0,5 – 1 mm 3 - 4 Hígított műgyanta és nitró alapú festékek Fúvóka 1,2 – 1,5 mm 3 - 5
Festékszórás Festékek és viszkózus lakkok Fúvóka min. 2 mm 3- 5
Apró alkatrészek, sárhányók

Mosópisztoly
Tisztítószerek hidegen terítése, olaj szétpermetezése korróziós védelem, gépalváz védelme, rovarirtó szerek permetezése... Beállítható vízsugár és köd között.

Állandó üzemszerű használatra nem alkalmas, barkácsolási célra készült.

A légtartályban lévő nyomás a munkanyomás alá csökkenése esetén megfelelő szünetet kell tartani, addig, míg a tartály ismét feltöltődik. Azért, hogy a kompresszort ne terheljük túl teherbírás határa felett, ajánlott az adatok kiválasztásánál bizonyos tartalékkal számolni
Papírlemez csomagoló anyagot újra feldolgozásra le kell adni Hibás vagy javíthatatlan villamos készüléket megfelelő gyűjtő helyen leadni.

VIGYÁZZ!
Rendszeresen engedje ki a kondenzvizet. Rendeltetés szerinti használat Az útmutatásban leírt kompresszorok kizárólag 8 bar sűrített levegő készítésére vannak gyártva. Felhasználási területek meglehetősen széleskörű. Kompresszorok nem felelnek meg állandó használatra, illetve ipari felhasználásra. A kiválasztásnál ügyeljen a pneumatikus készülékek levegő fogyasztására/használati útmutató A kompresszor teljesítményére nem a villanymotor teljesítménye jellemző, hanem a kitermelt levegő (valódi teljesítmény). Valódi teljesítmény = szívó teljesítmény mínusz a teljesítmény kb. 35-40% (Minden kompresszornál a gyártótól függetlenül). Ne válasszon nagyon alacsony teljesítményű kompresszort, hogy ne terhelje a maximális teljesítményre és mindig legyen lezárva a fogyasztók igényeihez mérve. A levegő tartály nagysága (tartalma literben) nem döntő. De a tartály tartalma se legyen nagyon kicsi, annyi levegő tartalék legyen, hogy a kompresszor rövid ideig fedni tudja a nagyobb igényt. Az utasítások és általános előírások és használati útmutató be nem tartása esetén a keletkezet károkért a gyártó nem felelős.

Figyelem
A kompresszort ne használja, ha hibás a nyomás érzékelő. Kompresszort kizárólag ebben a használati útmutatóban leírt munkára használja. Kompresszor egy gép a sűrített levegő készítésére. A kompresszort sose használja olyan munkára, amelyek nincsenek a kezelési kézikönyvben leírva.

A kompresszor helyes használata

A kompresszor üzemeltetésénél tartsa be kézikönyv minden utasítását. Ne engedje meg, hogy a kompresszort gyerekek vagy olyan személyek használják, akik nem ismerik gép funkcióit. Ellenőrizze a fedelek és összes csavar meghúzását. Ellenőrizze jól-e van minden csavar címke felerősítve. A rendszeres időközökben ellenőrizze meg vannak-e húzva.
Más gyártótól származó pótalkatrész használata esetén a jótállásból származó jogai megszűnnek, Idegen pótalkatrészek használata a kompresszor funkcióinak hibáihoz vezethet. Eredeti pótalkatrészeket a mi szervizünkben kaphat. Minden javítással forduljon a vevőszervizhez. Nem megengedett változtatás negatívan hat a kompresszor teljesítményére, de balesetet is okozhat, ha azt szakképzetlen személy végzi.

A nyomás érzékelőt kapcsolja ki, ha a kompresszort nem használja. Mikor a kompresszor nem üzemel, a nyomás érzékelő gombját állítsa „0" KI (kikapcsolva) helyzetbe, a kompresszort kapcsolja le az áramforrásról (ne a hálózati dugó kihúzásával kapcsolja ki), a levegőt szelepen keresztül a tartályból engedje ki. Ne nyúljon a kompresszor, forró részeihez. Ne nyúljon a csővezetékekhez, motorhoz és a többi forró részhez, mert égési sérüléseket szenvedhet.

Nagy kép a gépről
A kompresszort csupán a megfelelő kerekeken, illetve gumilábon szabad használni, fordított esetben fennáll a légtartály hegesztett varratainál az elrepedés veszélye.

A kondenzvizet rendszeresen eressze le, legalább havonta, (lásd a víztelenítő imbusz csavart) a tartály alján.

A kerekek felszerelése
FIGYELEM!
Üzembeállítás előtt szerelje fel, a tartozékként csomagolt kerekeket, alátéteket és biztosítsa azokat sasszeggel. Szerelje fel a hátsó gumibakot is a mellékelt csavarral. Ügyeljen arra, hogy a kompresszor vízszintesen álljon.

A hátsó gumiláb és a csavarja. Felszerelve a képen nem látható.

A tartály alján található a vízleengedő (légtelenítő) csavart is, ami a képen szintén nem látszik.

Balesetvédelmi útmutató

1. Sose nyúljon a gép, mozgásban lévő szerkezeti részéhez! Sose tegye a kompresszor, mozgó részeinek közelébe ujjait vagy más testrészét.

2. A kompresszort sohasem indítsa el, ha nincsenek felszerelve a védelmi berendezések. (pl. védő fedelek, biztonsági szelepek), amennyiben javítás vagy karbantartás végett a védőberendezéseket le kellett szerelni, biztosítani kell azok felszerelését még a kompresszor ismételt üzembe helyezése előtt.

3. Viseljen mindig védő szemüveget és fülvédőket. Viseljen mindig védőszemüveget, vagy megfelelő szem és fülvédőt. A nyomáslevegő sugárral sose célozzon saját vagy más személy testére vagy állatra.

4. Mindig használjon védőberendezést az áramütés ellen. Kompresszort ne használja víz közelében vagy nedves környezetben.

5. Kompresszor üzemen kívüli szakasza. Gépet kapcsolja ki és kapcsolja le a hálózatról. Javítás, időszerű ellenőrzés, karbantartás, tisztítás vagy alkatrész csere idején nyomástalanítsa a légtartályt és levegőcsövet.

6. Gép akaraton kívüli bekapcsolása. A kompresszort ne szállítsa, ha a áramforrása ki van kapcsolva vagy a fúvóka nyomás alatt van. A kompresszor villamos energiához való kapcsolása előtt biztosítsa, hogy a nyomás érzékelőn lévő fő kapcsoló KIKAPCSOLVA (0) helyzetben van.

7. Kompresszor rendes elhelyezése Amikor a kompresszort nem használja, helyezze száraz és időjárás viszonyaitól védett helyre. Tartsa úgy, hogy a gyerekek ne férhessenek hozzá.

8. Munkahely. A munkahelyet tartsa tisztán és a nem szükséges szerszámokat tegye el. Biztosítsa a munkahely jó szellőzését. Kompresszort ne használja gyúlékony folyadék vagy gázok közelében. Működés közben a kompresszor szikrázhat. Kompresszort ne használja olyan helyen, ahol festékek, benzin, vegyszerek, ragasztók vagy más gyúlékony és robbanékony anyagok vannak.

9. Tartsa úgy, hogy a gyerekek ne jussanak hozzá. Akadályozza meg, hogy a gyerekek vagy más személyek a kompresszor hálózati kábeléhez nyúlhassanak. Biztosítani kell, hogy az illetéktelen személyek a munkahelytől legyenek biztonságos távolságba.

10. Munkaruha. Ne viseljen laza ruhát vagy ékszert, mert azt gép mozgó részei elkaphatják. Szükség esetén használjon fülvédőt.

11. A hálózati kábel helyes használata. A hálózati dugót ne húzza ki a dugaszaljzatból a kábel húzásával. A hálózati kábelt tartsa megfelelő távolságra a hőforrásoktól, olajtól és éles élektől. Az elektromos kábelen ne lépkedjen és ügyeljen arra, hogy ne legyen az megtörve.

12. A kompresszor gondos karbantartása. Tartsa be a kompresszor kenési utasításait (nem érvényes az olajmentes kompresszorokra). Az elektromos kábelt rendszeres időközökben ellenőrizze. Ha megsérült, szervizben cseréltesse ki. Győződjön meg róla, hogy a kompresszoron nincs semmiféle látható sérülés. Fordított esetben forduljon a legközelebbi márkaszervizhez

13. Kültéren használható hosszabbító kábelek. Ha a kompresszort kint használja, csak külső használatra alkalmazható, „megjelölt" hosszabbító kábelt használhat.

14. Dolgozzon nyugodtan és higgadtan. Kompresszort ne használja, ha fáradt. Tilos a kompresszort szeszes ital, kábítószer vagy bágyadtságot előidéző gyógyszer hatása alatt használni.

VIGYÁZZ!
A használt kábel keresztmetszete min. 1,5 mm^2, a 10 méternél hosszabb kábel esetén a gép indításakor kedvezőtlen időjárás esetén problémák lehetnek.

Ellenőrizze, hogy az gép részei nem hibásak-e, vagy tömettlenek. Szükséges azokat a kompresszor üzembe helyezése előtt ellenőrizni és megbizonyosodni arról, hogy a működése megbízható. Ellenőrizze a mozgó részek helyes irányba való beállítását. A csővezetéket, légnyomás csökkentő szelepet és a többi szerkezeti részeket, amelyek fontosak a kompresszor normális működéséhez. Minden megrongálódott részt meg kell, javíttatani vagy ki kell cseréltetni szakszervizbe vagy az útmutatóban leírt utasítások szerint.

Ne használjon hibás kompresszort.

Amennyiben a kompresszor munka közben különös hangokat ad ki, erősen remeg, vagy másképpen látható hibásnak, azonnal le kell állítani, és az okát a szervizben kell meg kerestetni.
A műanyag részeket ne tisztítsa oldószerekkel.
Oldószerek, mint benzin, hígítók, gázolaj vagy más szeszt tartalmazó anyagok megrongálhatják a kompresszor műanyag részeit. Ezért a műanyag részeket ne tisztítsa ezekkel az anyagokkal, szükség esetén használjon szappanos vizet vagy megfelelő folyadékot. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

HULLADÉKKEZELÉS:
Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.
Csak az EU tagországokszámára:
Ne dobja ki az elektromos szerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekbe való átültetésnek megfelelően, a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Kényszerhelyzet
Biztosítson a balesetett szenvedett személynek megfelelő elsősegélyt és a lehető leggyorsabban hívjon kvalifikált orvosi segítséget. Óvja a sebesültet további sérüléstől és nyugtassa meg, míg a segítség megérkezik.

Kompresszor felépítése
A Hyundai HYD-100LA V2, Mobil, két dugattyús olajkenésű kompresszor, 230 V-os motoros ékszíjkerekes meghajtással, 2 db. pneumatikus csatlakozással,1 db nyomásmérő manométerrel felszerelve.

Biztonsági utasítások az első üzembeállításhoz

A gép kicsomagolása.

A gép egy újszerű komoly „papírdobozba" csomagolva érkezik.
A gép kibontása után, emelje ki a gépet a dobozból.
Húzza le a műanyag csomagoló anyagot.
A géptesttől külön csomagolva találja a kettő darab kereket, a hozzájuk tartozó alátétekkel és sasszegekkel.
Itt talál még egy gumibakot, amit szintén a gép aljára kell felszerelnie, a mellékelt csavarokkal, anyákkal és alátétekkel.
A forgattyús hajtóműház tetején, talál egy vakdugót, rátűzve egy figyelemfelkeltő szöveggel, hogy csavarja ki és a helyébe csavarja be a „B" lefújószelepet, ami a forgattyús hajtóműházban keletkező levegőfelesleg lefújására kell.
A csomagban talál még, a kettő darab levegőszűrőt, amit a dugattyúház tetején, oldalt található menetes furatokba kell becsavarnia.

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekbe való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C

www.barkacsgep.com

Magyarországi kizárólagos importőr: Devon Imp-Ex Kft.

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea