

# HYUNDAI

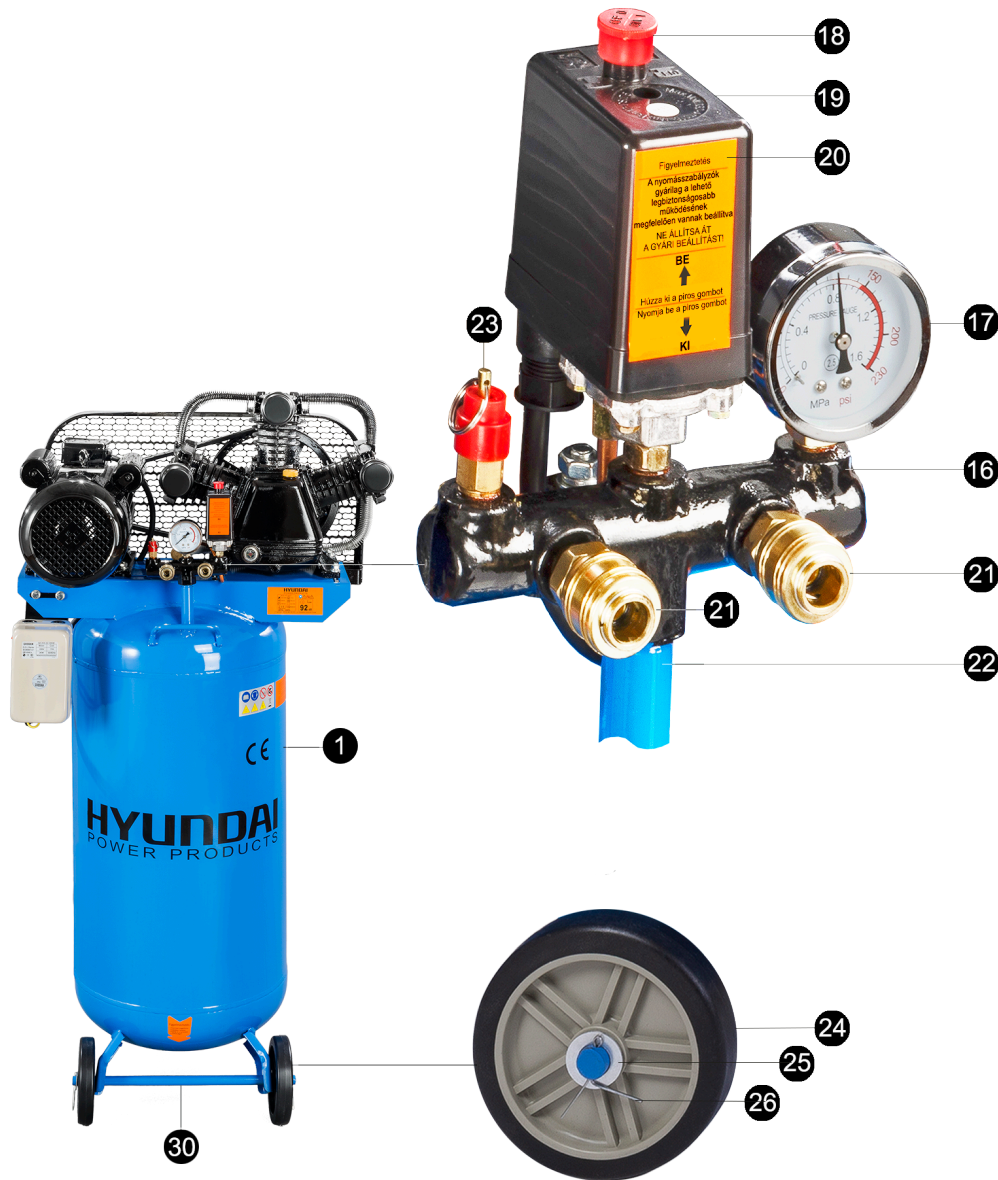
## HYD-100LA/V3 ÁLLÓ LEVEGŐ KOMPRESSZOR BARKÁCSOLÁSI CÉLRA EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:  
Devon Imp-Ex Kft.  
Garanciális szerviz és raktár:  
1211 Budapest, (Csepel Gyártelep)  
Déli bekötő-út 10/C  
[www.hyundai-barkacsgep.hu](http://www.hyundai-barkacsgep.hu)

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

## A gép fontosabb részei:



## Technikai adatok

Dobozméret	700x1290x490 mm
Súly	90 kg
Motor fordulatszám	2800 r/min.
Hengerek száma	3
Levegőszállítás	360 L/perc
Levegő csatlakozás	2 db
Teljesítmény	300 W
Áramerősség	18.2 A
Feszültség	230 V
Frekvencia	50 Hz
Motortárca Ø	85 mm
Kompresszortárca Ø	260 mm
Tartály „Álló”	100 L
Maximális nyomás	10 bar
Lpa	82 dB (A)
Zajsztint terhelés alatt (hangteljesítmény)	92 dB

## A gép fontosabb részei:



## Megnevezések

1	Levegő tartály, alul vízleeresztővel	16	Levegőelosztó öntvény
2	Húzókar	17	Manométer
3	Motor és kompresszortartó	18	Ki-be kapcsoló gomb
4	Hajtó motor kis ékszíjtárcsával	19	Nyomáskapcsoló
5	Motorszellőző burkolat	20	Motortartó bak
6	230 V-os vezeték	21	Levegőcsőhöz, gyorscsatlakozó
7	Nagy ékszíjtárcsa	22	Tartó cső
8	Kondenzátor	23	Biztonsági szelep
9	Kondenzátor	24	Kerék (2db)
10	Ékszíj	25	Alátét a kerékhez
11	Kompresszorház	26	Sasszeg a kerék rögzítéshez
12	Olajsint jelző ablak	27	Rácsos védőketrec
13	Olajleeresztő csavar	28	Elektromos doboz (bejövő áram)
14	Dugattyúház	29	Doboz a motorbekötéshez
15	Hengerfej	30	Kerék tengely

L Levegőszűrő 3 db



## **Ellenőrzés, karbantartás**

Kb. 1- 1 üzemóra után ellenőrizze a hengerfej csavarjait, szükség esetén húzza meg max. 10-20 Nm forgató nyomatékkal. Továbbá: minden 200-300 üzemóra után ellenőrizze a csavarkötéseket a készüléken, szükség esetén húzza meg.

### **KARBANTARTÁS**

A szűrőt a szívó félen tisztítsa ki, ha szennyezett, vagy cserélje ki. Bizonyos üzem idő elteltével a kondenzvíz leeresztő csavar megnyitásával a kondenzvizet ki kell engedni. Állandó használat esetében minden 4-6 hét után kell végezni. Amennyiben a gépet csak rövid időközökben használja a kondenzvizet egyszer 3 hónaponként kell kiengedni. A gép olajjal feltöltve érkezik.

#### **Az olaj állapotának ellenőrzése és olajcsere**

Az olaj helyes mennyiségét a nézőkén keresztül lehet ellenőrizni. Maximális szint: a nézőkében még egy kis buborékot kell látni, illetve az olajmérő felső jele. Minimális szint, az olaj nem juthat a nézőke közepén lévő piros pont alá. Előírt olaj: univerzális olaj -15W40 (100 üzemóra) vagy 5W40 kompresszorolaj.

#### **Olajcsere**

Bejáratás után, tehát kb. 100 üzemóra után végezze el az első olajcserét. A következő olajcsere kb. 300-500 üzemóra után.

Olajutántöltés Csavarja le a lefúvó szelepet (D) és az olajt töltsse fel tölcser segítségével. Olaj kiengedése. Csavarja ki az olajszont néző ablakot a kompresszor hátradöntésével és engedje az olajt kifolyni a gép ellenkező irányba döntésével.

#### **Levegőszűrő**

A levegőszűrőt ellenőrizze kb. egyszer 1/4 évben. Festéktől vagy lakktól származó erős szennyeződés esetén cserélje ki! Az eltömődött szűrőket sűrített levegővel fúvassa ki, szükség szerint cserélje ki, ne mossa!

## **VIGYÁZZ!**

Ha több olajt önt, mint a maximális szint, a szimeringek szívároghatnak. A fölösleges olaj rövid idő alatt a nyomáslevegővel a levegő tartályba jut, tehát növekszik az olajfogyasztás, a normális szint eléréséig. Abban az esetben, ha az olajsint nem éri el a minimális szintet (piros pont a nézőkén), károsodások várhatóak, mint pl.: a csapágyak, hajtókar, dugó csap, forgattyútengely vagy dugattyú besülése.

## **FIGYELMEZTETÉS**

Az olaj feltöltő csavar mögött van elhelyezve a forgattyúszekrényen hátul a légtelenítő magas sárga csavarja. Működés közben normális, hogy ezen a helyen gyöngén levegő kifújás legyen. A forgattyúszekrényben a dugó mozgásából keletkező túlnyomás és ebből kifolyólag olajszivárgás is normális. (néha törölje le). A fent felsorolt pontok be nem tartásából keletkező károk esetén megszűnnek a jótállásból eredő jogok!

#### **Biztonsági utasítás az ellenőrzésre és karbantartásra.**

Csak rendszeresen karbantartott és gondozott gép lehet jó segédeszköz Elégtelen karbantartás és gondozás előreláthatatlan balesetekhez és sebesülésekhez vezethet

- A gépet a használati utasítás aprólékos elolvasása után használja.
- Tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást.
- Viselkedjen felelősségteljesen más emberekkel szemben.

**Túlnyomás szelep:** Kompresszor típus szerint a nyomáskapcsolón, nyomáscsökkentő szelep egységén vagy a levegő tartályon található. Túlnyomás szelep akkor reagál, ha túlnyomás jön létre, mert esetleg a nyomáskapcsoló rosszul működik. A nyomáskapcsoló nyomást a levegőtartályban a beállított max. kikapcsolási nyomás + 1 barra korlátozza!

**Nyomáscsökkentő szelep.** Ezzel lehet beállítani az éppen igényelt nyomást, nyomáscsökkentő szelepet óramutató mozgásának elleni irányba forgassa (csökkenti a nyomást) addig míg a manométeren megjelenít az igényelt nyomás, egyben kezelje a fogyasztót. A nyomáscsökkentő szelepet biztosítsa be a szabályzót piros nyomó gyűrűvel. A manométeren állítsa be az igényelt nyomást + 1 bar. Szükség esetén az első munkaciklus után ugyanúgy végezze el az utólagos szabályzást. Ha a nyomáscsökkentő szelepet az óramutató mozgásának irányába forgatjuk, a nyomás ismét növekszik.



## Biztonsági utasítások a kezelőnek.

### KEZELÉS

1. Pneumatikus szerszám és készülékek használata. Tartsa be, kérjük az egyes gyártók levegő fogyasztási adatait. Ellenőrizze, hogy a kompresszor teljesítménye elegendő-e az adott készülékhez.

#### 2. Karbantartás és ápolás

3. Rendszeresen ellenőrizze, az olaj állapotát szükség esetén töltsse fel

4. Beszennyezett levegőszűrőt tisztítsa ki, szűrőbetéteket mossa ki mosószerben, ne használjon hígítót és oldószert. Szükség szerint a szervizben rendeljen új betéteket.

5. **Levegőtartály víztelenítése:** Kondenzvíz leengedő szelep minden kompresszornál típustól függetlenül a levegőtartály alján van elhelyezve. Víztelenítést csak akkor végezze, ha a levegőtartály nyomás alatt van. A leeresztő imbusz csavar kinyitásával.

6. **Vízleengedő szelep kinyitása:** Az imbusz csavart csak annyira csavarja ki, hogy a levegő ki legyen eresztve. A felgyülemlött víz a levegővel együtt kifújódik.

7. **Rozsdás víz:** Lehetséges, hogy a levegő tartály első víztelenítésénél rozsdás víz fog kifolyni. A víz rozsdásodását szilánkok okozzák, melyek a levegőtartály gyártásánál bele estek a tartályba és széteszlottak. Ez normális jelenség, néhány víztelenítés után a víz kitisztul.

8. Rendszeresen ellenőrizze az ékszíj feszességét, szükség szerint alakítsa a megfeszítést.

Olaj feltöltő és olajsint ellenőrző nyílás (olajos kompresszoroknak)

**VIGYÁZZ!** Némelyik modellnél az olaj tartály szállítódugóját üzembeállítás előtt le kell váltani olaj dugóra. Az olaj felöntő torkolatot vegye le és az olajat a nézőkén lévő jelig töltsse fel. Ha a nézőke jel nélkül van, helyes feltöltés a nézőke 2/3-3/4 magassága. Az olaj leeresztő csavar a forgattyúszekrény alsó részén van.

### Kompresszorok téli üzemeltetése

Hidegebb időjárás esetén a kompresszor üzemelésénél ügyelni kell: Alacsonyabb hőmérséklet esetén a forgattyúszekrényben az olaj besűrűsödik és növekszik a viszkozitása. Ez nehezíti a gép felfutását felmelegedése előtt. Nehézségek esetén, az eljárás:

1. Az esetleges nyomást a légtartályba csökkentjük nullára.

2. Nyissa ki kondenzvíz leengedő csavart a légtartály aljában.

3. Ha feltétlenül nem szükséges ne használjon hosszabbító kábelt!

4. Kompresszort kapcsolja be, hagyja futni (hosszabbító kábel nélkül). Nyitott kondenzvíz leeresztő csavar mellett a gépet kb. 2-3 percig, hogy a levegő elillanhasson, és ezzel csökkenjen a nyomás. A készülék 2-3 perc alatt bemelegszik úgy, hogy lehetővé teszi a további üzemelést.

5. 2-3 perc eltelte után csavarja vissza a vízleeresztő csavart. A légtartályt most fel lehet tölteni és növelni a nyomást.

6. **Olaj cseréje:** a megfelelő működés érdekében használjon szintetikus 5W40 olajt.

7. Amennyiben nem sikerül a kompresszort beindítani, kb. 1/2 - 1 órára állítsa meleg helységbe, hogy felmelegedjen.

8. Nagyobb nehézségek esetén hívja, kérjük a garanciális szervízt. Telefonszám a weboldalon

### Biztonsági utasítások az első üzembeállításához

A szállítási dugót cserélje fel olajdugóra.

A szállító dugót cserélje fel légszűrőre.

### Kompresszor ki és bekapcsolása

Ki/be kapcsoló (lenyomható és kihúzható a kapcsoló) mindegyik kompresszornál a nyomáskapcsoló (19) fedelén van. Kapcsoló helyzetek megjelölése "KI" a "BE". A villásdugó dugaszaljba nyomása előtt a kapcsolónak "KI" (lenyomott) helyzetbe kell lennie, csak ezután lehet a készüléket bekapcsolni. **Bekapcsolás:** húzza fel a kapcsolót. **Kikapcsolás:** nyomja be a kapcsolót „KI” helyzetbe, csak ezután húzza ki a villásdugót. A készüléket ne kapcsolja ki a villásdugó kihúzásával a dugaszaljazatból, mert azzal nem lenne teljes mértékben hatástalanítva.

## VIGYÁZZ!

A kondenzvizet rendszeresen eressze ki (havonta, lásd víztelenítő imbusz csavar)  
Kerekek szerelése VIGYÁZZ! Üzembeállítás előtt szerelje fel, kérjük a tartozékokhoz tartozó kerekeket és alátéteket és biztosítsa le a sasszeggel. Ügyeljen arra, hogy a kompresszor vízszintesen álljon.

### Levegőszűrő

VIGYÁZZ! Üzembeállítás előtt feltétlenül szükséges a levegőszűrő felszerelése. Távolítsa el a szállító dugókat a hengerfejekből és szerelje fel helyettük a légszűrőket (másképpen a készülék nem tudja növelni a nyomást).

### Villamos bekötés

Elektromos bekötés, kizárólag földelt csatlakozást használjon A 230 V-os készülékek földelés-csatlakozó ellátott dugóval van szállítva.

**A 230 V-os készülékeknél ügyelni kell:** Nagyon hosszú kis keresztmetszetű hosszabbító kábel használata esetén csökken a feszültség, ami nehezítheti a felfutást és növeli a motor terhelését. Ha lehetséges, akkor ajánljuk a motor kábelét közvetlenül bekapcsolni a dugaszaljatba és inkább hosszabb levegőtömlőt használni. (lásd téli üzemelés) A 230 V-os készülék kábelének ajánlott keresztmetszete: Hosszúság kb. 10 m = 1,5 mm<sup>2</sup>-es  
Hosszúság kb. 20 m = 2,5 mm<sup>2</sup>-es  
Motor olaj állapotának ellenőrzése  
Szállítás közben az olaj kidőlhet. Az olaj mennyiségét ellenőrizze az olajablakon.

## SZÁLLÍTÁS és TÁROLÁS

A készülékek mozgatható és szinte mindenhol használható. Amennyiben a kompresszort fal mellett használjuk be kell tartani a minimális 30 cm távolságot, hogy a hibamentes hűtés biztosítva legyen. A készüléket állítva szállítsa. Szállításnál ügyeljen a szerelvények ütődésre. Szerelés és előszöri üzembe állítás

### Szállítási biztosíték használata/olajdugó

## VIGYÁZZ!

Üzembeállítás előtt feltétlenül szükséges az olajdugó felszerelése. 1. Távolítsa el az olajtartály biztosítékát 2. Erre használja a mellékelt olajdugót és csavarja a helyére.

Védő intézkedés. Fennálló veszélyek.

**Égés, fagyás** A hengerfejjel és nyomáscsővezetékkel való érintkezés, égési sebeket okozhat. Kerülje el ezeket a szerkezeti részekkel való közvetlen érintkezést.

### Zaj veszély

Hallássérülés. A gép közelében való hosszú idejű tartózkodás hallássérüléshez vezethet. Használjon fülvédőt.

**Védő intézkedés** Fennálló veszélyek Emberi viselkedés/ hibás viselkedés

Sűrített levegősugár komoly baleseteket okozhat Sose tartózkodjon közvetlen közelében.

## KÉPZETSÉGI KÖVETELMÉNYEK A KEZELŐRE

A készülék használata előtt a kezelő figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

### Képzettség

Szakemberrel végzett részletes oktatáson kívül a készülék használatához nincs szükség különleges felkészítésre. Minimális életkor Géppel csak 16 évesnél idősebb személy dolgozhat. Kivételt képeznek, azok serdülők akik szakképzés közben oktató felügyelete alatt dolgoznak a géppel.

## Képzés

Készülék használatához elég szakember által végzett oktatás illetve a használati útmutató.  
**Speciális oktatás nem szükséges**

### Munka művelet

Vízfesték és híg festékek Fúvóka 0,5–1mm 3–4. Hígított műgyanta és nitro alapú festékek Fúvóka 1,2–1,5mm 3–5  
Festékszórás Festékek és viszkozus lakkok Fúvóka min. 2mm 3–5.  
Apró alkatrészek, sárhányók

### Mosópisztoly

Tisztítószeres hidegen terítése, olaj szétpermetezése korróziós védelem, gépalváz védelme, rovarirtó szerek permetezése... Beállítható vízszugár és köd között.

### **Állandó üzemszerű használatra nem alkalmas, barkácsolási célra készült.**

A légtartályban lévő nyomás a munkanyomás alá csökkenése esetén megfelelő szünetet kell tartani, addig, míg a tartály ismét feltöltődik. Azért, hogy a kompresszort ne terheljük túl teherbírás határa felett, ajánlott az adatok kiválasztásánál bizonyos tartalékkal számolni  
Papírolemez csomagoló anyagot újra feldolgozásra le kell adni Hibás vagy javíthatatlan villamos készüléket megfelelő gyűjtőhelyen leadni.

### **VIGYÁZZ!**

Rendszeresen engedje ki a kondenzvizet. Rendeltetés szerinti használat Az útmutatásban leírt kompresszor kizárólag 10 bar sűrített levegő készítésére van gyártva. Felhasználási területe meglehetősen széleskörű. **A kompresszor nem felel meg állandó használatra, illetve ipari felhasználásra.** A kiválasztásnál ügyeljen a pneumatikus készülékek levegő fogyasztására / használati útmutató A kompresszor teljesítményére nem a villanymotor teljesítménye jellemző, hanem a kitermelt levegő (valódi teljesítmény). Valódi teljesítmény = szívó teljesítmény mínusz a teljesítmény kb. 35-40% (Minden kompresszornál a gyártótól függetlenül). Ne válasszon nagyon alacsony teljesítményű kompresszort, hogy ne terhelje a maximális teljesítményre és mindig legyen állítható a fogyasztók igényeihez mérten. A levegőtartály nagysága (tartalma literben) nem döntő. De a tartály tartalma se legyen nagyon kicsi, annyi levegő tartalék legyen, hogy a kompresszor rövid ideig fedni tudja a nagyobb igényt. Az utasítások és általános előírások és használati útmutató be nem tartása esetén a keletkező károkért a gyártó nem felelős.

### **Figyelem**

A kompresszort ne használja, ha hibás a nyomás érzékelő. Kompresszort kizárólag ebben a használati útmutatóban leírt munkára használja. Kompresszor egy gép a sűrített levegő készítésére. A kompresszort sose használja olyan munkára, amelyek nincsenek a kezelési kézikönyvben leírva.

### **A kompresszor helyes használata**

A kompresszor üzemeltetésénél tartsa be kézikönyv minden utasítását. Ne engedje meg, hogy a kompresszort gyerekek vagy olyan személyek használják, akik nem ismerik gép funkcióit. Ellenőrizze a fedelek és összes csavar meghúzását. Ellenőrizze jól-e van minden csavar, címke, stb., felerősítve. A rendszeres időközönként ellenőrizze meg vannak-e húzva. Más gyártótól származó pótalkatrész használata esetén a jóállásból származó jogai megszűnnek, Idegen pótalkatrészek használata a kompresszor funkcióinak hibáihoz vezethet. Eredeti pótalkatrészeket a mi szervizünkben kaphat. Minden javítással forduljon a szervizhez. Nem megengedett változtatás negatívan hat a kompresszor teljesítményére, de balesetet is okozhat, ha azt szakképzetlen személy végzi.

A nyomás érzékelőt kapcsolja ki, ha a kompresszort nem használja. Mikor a kompresszor nem üzemel, a nyomás érzékelő gombját állítsa „0” KI (kikapcsolva) helyzetbe, a kompresszort kapcsolja le az áramforrásról (ne a hálózati dugó kihúzásával kapcsolja ki), a levegőt szelepen keresztül a tartályból engedje ki. Ne nyúljon a kompresszor, forró részeihez. Ne nyúljon a csövezetékekhez, motorhoz és a többi forró részhez, mert égési sérüléseket szenvedhet.



## Nagy kép a gépről

A kompresszort csupán a megfelelő kerekeken illetve gumilábon szabad használni, fordított esetben fennáll a légtartály hegesztett varratainál az elrepedés veszélye.



## A kerekek felszerelése FIGYELEM!

Üzembeállítás előtt szerelje fel, a tartozékként csomagolt kerekeket, alátéteket és biztosítsa azokat sasszeggel. Szerelje fel a hátsó gumibakot is a mellékelt csavarral. Ügyeljen arra, hogy a kompresszor vízszintesen álljon.



A hátsó gumiláb és a csavarja anyával. Felszerelve a képen nem látható.



A kondenzvizet rendszeresen eressze le, legalább havonta, (lásd a víztelenítő imbusz csavart) a tartály alján.

## **Alaposan olvassa el az összes utasítást és tartsa be azokat!**

A kompresszort kizárólag hibaáram kioldóval rendelkező hálózatban szabad használni.

- 1. Sose nyúljon a gép, mozgásban lévő szerkezeti részéhez!** Sose tegye a kompresszor, mozgó részeinek közelébe ujjait vagy más testrészét.
- 2. A kompresszort soha ne indítsa el, ha nincsenek felszerelve a védelmi berendezések.** (pl. védő fedelek, biztonsági szelepek), amennyiben javítás vagy karbantartás végett a védőberendezéseket le kellett szerelni, biztosítani kell azok felszerelését még a kompresszor ismételt üzembe helyezése előtt.
- 3. Viseljen mindig védőszemüveget és fülvédőket.** Viseljen mindig védőszemüveget, vagy megfelelő szem és fülvédőt. A nyomáslevegő sugárral sose célozzon saját vagy más személy testére vagy állatra.
- 4. Mindig használjon védőberendezést a áramütés ellen.** Kompresszort ne használja víz közelében vagy nedves környezetben.
- 5. Kompresszor üzemén kívüli szakasza.** Gépet kapcsolja ki és kapcsolja le a hálózatról. Javítás, időszerű ellenőrzés, karbantartás, tisztítás vagy alkatrész csere idején nyomástalanítsa a légtartályt és levegőcsövet.
- 6. Gép akaraton kívüli bekapcsolása.** A kompresszort ne szállítsa, ha a áramforrása ki van kapcsolva vagy a fűvóka nyomás alatt van. A kompresszor villamos energiához való kapcsolása előtt biztosítsa, hogy a nyomás érzékelőn lévő főkapcsoló KIKAPCSOLVA (0) helyzetben van.
- 7. Kompresszor rendes elhelyezése** Amikor a kompresszort nem használja, helyezze száraz és időjárás viszonyaitól védett helyre. Tartsa úgy, hogy a gyerekek ne férhessenek hozzá.
- 8. Munkahely.** A munkahelyet tartsa tisztán és a nem szükséges szerszámokat tegye el. Biztosítsa a munkahely jó szellőzését. Kompresszort ne használja gyúlékony folyadék vagy gázok közelében. Működés közben a kompresszor szikrázhat. Kompresszort ne használja olyan helyen ahol festékek, benzin, vegyszerek, ragasztók vagy más gyúlékony és robbanékony anyagok vannak.
- 9. Tartsa úgy, hogy a gyerekek ne jussanak hozzá.** Akadályozza meg, hogy a gyerekek vagy más személyek a kompresszor hálózati kábeléhez nyúlhassanak. Biztosítani kell, hogy az illetéktelen személyek a munkahelytől legyenek biztonságos távolságba.
- 10. Munkaruha.** Ne viseljen laza ruhát vagy ékszert, mert azt gép mozgó részei elkapathatják. Szükség esetén használjon fülvédőt.
- 11. A hálózati kábel helyes használata.** A hálózati dugót ne húzza ki a dugaszaljaból a kábel húzásával. A hálózati kábelt tartsa megfelelő távolságra a hőforrásoktól, olajtól és éles élektől. Az elektromos kábelen ne lépkedjen és ügyeljen arra, hogy ne legyen az megtörve.
- 12. A kompresszor gondos karbantartása.** Tartsa be a kompresszor kenési utasításait (nem érvényes az olajmentes kompresszorokra). Az elektromos kábelt rendszeres időközönként ellenőrizze. Ha megsérült, szervizben cseréltesse ki. Győződjön meg róla, hogy a kompresszoron nincs semmiféle látható sérülés. Fordított esetben forduljon a szervizhez.
- 13. Kültéren használható hosszabbító kábelek.** Ha a kompresszort kint használja, csak külső használatra alkalmazható, „megjelölt” hosszabbító kábelt használhat.

## **VIGYÁZZ!**

A használt kábel keresztmetszete min. 1,5 mm<sup>2</sup>, a 10 méternél hosszabb kábel esetén a gép indításakor kedvezőtlen időjárás esetén problémák lehetnek.

## **Elővigyázat**

Dolgozzon nyugodtan és higgadtan. Kompresszort ne használja, ha fáradt. Tilos a kompresszort szeszes ital, kábítószer vagy bágyadtságot előidéző gyógyszer hatása alatt használni.

15. **Ellenőrizze**, hogy az gép részei nem hibásak-e, vagy tömítetlenek. Szükséges azokat a kompresszor üzembe helyezése előtt ellenőrizni és megbizonyosodni arról, hogy a működése megbízható. Ellenőrizze a mozgó részek helyes irányba való beállítását. A csővezeték, légnymás csökkentő szelepet és a többi szerkezeti részeket, amelyek fontosak a kompresszor normális működéséhez. Minden megrongálódott részt meg kell javítani vagy ki kell cseréltetni szakszervizbe vagy az útmutatóban leírt utasítások szerint.

### **Ne használjon hibás kompresszort.**

Amennyiben a kompresszor munka közben különös hangokat ad ki, erősen remeg, vagy másképpen látható hibásnak, azonnal le kell állítani, és az okát a szervizben kell megkeresni.

A műanyag részeket ne tisztítsa oldószerekkel.

Oldószerek, mint benzin, hígítók, gázolaj vagy más szeszt tartalmazó anyagok megrongálhatják a kompresszor műanyag részeit. Ezért a műanyag részeket ne tisztítsa ezekkel az anyagokkal, szükség esetén használjon szappanos vizet vagy megfelelő folyadékot. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

### **HULLADÉKKEZELÉS:**

Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Csak az EU tagországok számára:

Ne dobja ki az elektromos szerszámokat a háztartási szemétkébe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően, a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

### **Kényszerhelyzet**

Biztosítson a balesetett szenvedett személynek megfelelő elsősegélyt és a lehető leggyorsabban hívjon kvalifikált orvosi segítséget. Óvja a sebesültet további sérüléstől és nyugtassa meg, míg a segítség megérkezik.

### **Kompresszor felépítése**

A Hyundai **HYD-100LA** V2, Mobil, két dugattyús olajkenésű kompresszor, 230 V-os motoros ékszíjkerekes meghajtással, 2 db. pneumatikus csatlakozással, 1 db nyomásmérő manométerrel felszerelve.

## **Biztonsági utasítások az első üzembeállításához**

### **A gép kicsomagolása.**

A gép egy újszerű komoly „papírdobozba” csomagolva érkezik.

A gép kibontása után, emelje ki a gépet a dobozból.

Húzza le a műanyag csomagoló anyagot.

A géptesttől külön csomagolva találja a kettő darab kereket, a hozzájuk tartozó alátétekkel és sasszegekkel.

Itt talál még egy gumibakot, amit szintén a gép aljára kell felszerelnie, a mellékelt csavarral, és anyával..

A forgattyús hajtóműház tetején, talál egy vakdugót, rátűzve egy figyelemfelkeltő szöveggel, hogy csavarja ki és a helyébe csavarja be a „B” lefújószelepet, ami a forgattyús hajtóműházban keletkező levegőfelesleg lefújására kell.

A csomagban talál még, a három darab levegőszűrőt, amit a dugattyúház tetején, oldalt található menetes furatokba kell becsavarnia.



Megfelelőségi nyilatkozat:

# HYUNDAI

## HYD-100LA/V3 ÁLLÓ LEVEGŐ KOMPRESSZOR BARKÁCSOLÁSI CÉLRA EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS



**HULLADÉKKEZELÉS:** Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

**Csak az EU- tagországok számára:** Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekbe való átültetésnek megfelelően a már nem

használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

*Magyarországi kizárólagos forgalmazó:*

*Devon Imp-Ex Kft.*

*Garanciális szerviz és raktár:*

*1211 Budapest, (Csepel Gyártelep)*

*Déli bekötő-út 10/C*

[www.hyundai-barkacsgep.hu](http://www.hyundai-barkacsgep.hu)

**Licensed by Hyundai Corporation, Korea**