

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

BENZINMOTOROS FŰKASZA SZETT 4 AZ 1-BEN HYD-415B-4

Eredeti használati útmutató



Piktogramok és figyelmeztetések a gépen

	Figyelem! Veszély!
	Üzembe helyezés előtt olvassa el és vegye figyelembe a kezelési útmutatót és a biztonsági utasításokat!
	Figyelem! Sérülésveszély a szétrepülő tárgyak miatt
	A gyerekeket, bábáskodókat és segítőkét tartsa 15 m távolságra a fűkaszától!
	Vigyázat! Sérülésveszély! Működő motor esetén tartsa távol a kezét és a lábát a késektől.
	Óvja a lábát sérülésektől!
	Óvakodj a tárgyak, faágak leesésétől
	Figyeljen a visszacsapódására!
	Használjon védősisakot, fülvédőt és védőszemüveget!
	Viseljen erős cipőt!
	Viseljen munkavédelelmi kesztyűt!
	Figyeljen az elektromos vezetékekre! Tartson legalább 10m távolságot
	Üzemanyag (benzin-olaj keverék)
	Folytószelep zárva (OFF) A szivatókaral állítható
	Folytószelep nyitva (ON) A szivatókaral állítható
	Láncolajzás beállítása

Rendeltetésszerű használat

(a vágókés használata) alkalmas enyhe bozót, erős gyomnövények és aljnövényzet vágására.

A fűszegélynyíró

(a damilorsó használata vágódamillal) alkalmas gyep, füves területek és vékony gyomnövények vágására.

A sövénynyíró

sövények, bokrok és cserjefélék vágására alkalmas.

A magassági ágnyeső fák ágainak levágására készült. A láncfűrész nem alkalmas fűrészelési munkákra és fakivágásra, valamint a fától eltérő egyéb anyagok fűrészelésére. A gyártó által mellékelte használati utasítás betartása a készülék rendeltetésszerű használatának feltétele. Az ebben a útmutatóban kifejezetten nem említett, egyéb célra való használat a készülék megrongálódásához vezethet, és súlyos veszélybe sodorhatja a készülék használatát. Feltétlenül vegye figyelembe a biztonsági utasítások korlátozásait.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy készülékeinket rendeltetésük szerint nem kisipari, kézipari vagy ipari használatra tervezték. Semmilyen felelősséget nem vállalunk, ha a készüléket kisipari, kézipari vagy ipari, valamint ezekkel egyenértékű tevékenységekhez használják.

Figyelem! A felhasználó testi épségének veszélyeztetése miatt a benzines kombi készülék nem használható a következő munkákra:

Járdák tisztítására és szecskázóként fa és sövénynyesedékek aprítására. A benzines kombikészüléket továbbá nem szabad a talaj kitüremkedéseinek, pl. vakondtúrásoknak az elegyengetésére használni. A benzines kombikészüléket biztonsági okokból nem szabad meghajtóberendezésként más munkaeszközökhöz és bármilyen típusú szerszámkészletekhez használni.

A benzines kombikészülék csak rendeltetési céljaira használható. Minden ettől eltérő használat nem rendeltetésszerűnek minősül. Az ebből fakadó minden kárért és sérülésért nem a gyártó, hanem a felhasználó/kezelő viseli a felelősséget.

Nem használhatja a készüléket:

Olyan személyek, akik nem ismerik a kezelési útmutatót, 16 éves kor alatti gyermekek, valamint olyan személyek, akik alkohol, kábítószer, gyógyszer hatása alatt állnak, fáradtak vagy betegek.

Biztonsági utasítások

Szállítás közben mindig állítsa le a motort.

A motoros készüléket soha ne vigye, vagy szállítsa működő vágószer számmal. A motoros készüléket, csak munkatartásban szállítsa.

A bal keze az elülső fogantyún, a jobb keze a kezelőfogantyún (balkezeseknél is), a vágószer szám a talaj közelébe süllyesztve.

Hogy megakadályozza az üzemanyag kifolyását, a károsodást és a sérüléseket, a készüléket szállítás közben rögzítse a járműben a felborulás ellen. Ellenőrizni kell a tartály tömítettségét. Javasoljuk, hogy a tartályt szállítás előtt ürítse ki. Használaton kívül és szállítás közben mindig szerelje fel minden készülékre a késvédőt. Ügyeljen arra, hogy a munkaterület környezetében ne legyen senki, még állat sem (a legkisebb távolság 15 m). A levágott és felkavart fűben idegen anyagok, pl. kövek lehetnek.

A munkaterületén Ön viseli a felelősséget a biztonságért, és felelős a személyi sérülésekért vagy dologi károkért.

A benzines kombinált készülék nem indítható el és nem használható emberek vagy állatok közelében.

Használjon engedélyezett védőszemüveget, fülvédőt és védőkesztyűt.

Használjon csúszásmentes munkavédelmi munkacipőt acélbetéttel. Soha ne dolgozzon a készülékkel szandálban vagy esetleg mezítláb.

Erdőirtási munkák közben feltétlenül viseljen engedélyezett védősisakot.

Ne viseljen túl bő ruházatot vagy ékszereket. Viseljen hosszú nadrágot lábainak védelmére. Ha hosszú a haja, hordjon fejedőt. A bő ruházat, ékszerek és hosszú haj a mozgó alkatrészekbe akadhatnak. Viseljen megfelelően szoros, testhez simuló munkaruhát.

Tartsa távol a testrészeit és a ruhadarabjait a vágószerszámtól, ha a motort beindítja, vagy működteti.

Figyelem!

Munkavégzés közben ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon. A botlásveszély miatt a készülékkel ne haladjon hátrafelé. Kerülje a nem megszokott testtartásokat.

A benzines kombikészülék hosszabb használata esetén vibráció okozta vérkeringési zavar fordulhat elő (ujjelszíneződési betegség). A használat időtartamára vonatkozó adatok ebben az esetben nem adhatók meg, mivel az személytől függően különböző lehet.

A következő tényezők befolyásolhatják ezt a jelenséget:

A kezelő kezének vérkeringési zavarai, alacsony külső hőmérséklet, hosszú használati időtartamok. Ezért ajánlott meleg munkakesztyűt viselni és rendszeresen munkaszünetet beiktatni.

A belső égésű motorok kipufogógázai mérgezőek és többek között fulladást okozhatnak. A készüléket csak kültérben szabad üzembe helyezni.

Az üzemanyagtartályt csak a szabadban, vagy elégségesen szellőztetett területen töltsse fel. A benzin és a benzingőzők rendkívül gyúlékonyak. Tartsa távol a készüléket gyúlékony anyagoktól és tűzforrásoktól, pl. kályháktól vagy tűzhelyektől. Ne dohányozzon, miközben a készüléket feltölti vagy működteti. Az esetleg kiömlött benzint azonnal törölje fel, vagy szórja le megfelelő kötőanyaggal (pl. homok), szükség esetén tisztítsa is meg a helyet.

A benzines kombinált készüléket, csak a tankolás helyétől távoli helyen indítsa el.

Ügyeljen arra, hogy a tartály fedele, mindig jól le legyen zárva. Ügyeljen az esetleg előforduló szivárgási helyekre.

A motor működése közben, vagy forró gép esetén a tartály zárókupakját nem szabad kinyitni, vagy üzemanyagot beletölteni.

Leállítás után a tartály zárókupakját lassan nyissa ki, hogy a benzingőzők elillanhassanak. Figyeljen arra, hogy a markolatok szárazok, tiszták legyenek és ne legyen rajtuk benzinkeverék. Ne használja az eszközt kipufogó és helyesen felszerelt kipufogóvédő nélkül.

Sérülésveszély!

Ne érjen a kipufogóhoz. Csak az útmutatóban ajánlott üzemanyagot használja. A benzint csak az erre szolgáló tartályokban tárolja egy biztonságos helyen.

Mindig ügyeljen arra, hogy az orsóban, a védőburkolatban, vagy a motorban ne gyűljön össze a hulladék.

Csak nappal vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett dolgozzon.

Minden használat előtt vegye szemügyre az eszközt. Vizsgálja meg, hogy minden csavar és kötőelem szorosan megvan-e húzva.

Mindig fogja erősen mindkét kezével a készüléket.

Minden használat előtt ellenőrizze a készüléket, tartozékait és védőberendezéseit, hogy nem sérültek, vagy kopottak és szükség esetén végeztesse el a javításokat. A biztonsági és védőberendezéseket soha ne iktassa ki. Ne használja a készüléket, ha sérüléseket vagy elhasználódási nyomokat tapasztal rajta.

Sérülésveszély! (folytatás)

Tartsa tisztán és működőképesen a szerszámokat, hogy jobban és biztonságosabban dolgozhasson velük.

Munkavégzés közben tartsa a készüléket megfelelő távolságra a testétől.

A munka megszakításakor és a helyszín váltásakor mindig kapcsolja ki a készüléket, várja meg a vágószerszám leállítását, és állítsa le a motort.

A készüléket soha ne hagyja felügyelet nélkül a munkahelyen. A munka megszakításakor tárolja a készüléket egy biztonságos helyen.

A készülékkel végzett munka közben ne hagyja elvonni a figyelmét, mert elveszítheti az ellenőrzést a szerszám felett. Soha ne használja a készüléket esőben, vizes, vagy nedves körülmények között, és ne tárolja a szabadban.

Amennyiben a készülék nedves lenne, várja meg, amíg teljesen megszárad, mielőtt újra használná. Kutassa át a munkaterületet a készülékkel végzett munka előtt, idegen anyagok után és távolítsa el azokat. Ha a vágás során mégis találna idegen anyagot, kapcsolja ki a készüléket, és távolítsa el onnan.

Amennyiben a készüléket idegen anyagok leállítják (kövek, fű felhalmozódása, ágak és egyébek), távolítsa el az idegen anyagokat egy tompa tárggyal.

Soha ne vegye ki az idegen anyagokat az ujjával. Ez súlyos sérüléseket okozhat. Használjon megfelelő védőkesztyűt.

Ne terhelje túl a gépet és ne végezzen olyan munkákat, amelyekre nem alkalmas. Figyeljen arra, hogy a szellőzőnyílásokat soha ne takarja el szennyeződés.

A készüléket gyerekektől távol kell tartani. A készüléket biztonságos és száraz helyen tárolja. Ütődés, vagy egyéb sérülések esetén ellenőrizze a gép állapotát.

Különösen a fűszegély vágásakor, kavicszegély vagy hasonló esetén ügyeljen arra, hogy a vágódamiil köveket és földet repíthet el.

Bekapcsolt készülékkel soha ne menjen át az utcákon, vagy utakon.

Soha ne vágjon kemény tárgyakba, pl. kövekbe stb. Így elkerülheti a sérüléseket és a készülék károsodását.

Soha ne használja a készüléket védőberendezés nélkül.

Soha ne állítsa le a kezével a vágóberendezést. Mindig várja meg, hogy az magától leálljon. Az orsófejet a lehető legközelebb vezesse a talajhoz.

Csak olyan fűvet vágjon, amely a talajon nő. Nem szabad falrepedésekben vagy köveken növény fűvet vágni.

Mindig kapcsolja le a készüléket, mielőtt leteszi.

Ügyeljen a sérülésveszélyre a szálrövidítésére szolgáló vágóberendezés területén.

FIGYELEM!

A vágószerszám a gép kikapcsolása után még néhány másodpercig működik. Csak a vágószerszám leállása és a motor kikapcsolása után tegye le a készüléket. A sérült vágószerszámot haladéktalanul cserélje ki egy újra.

Mindig csak eredeti damilt használjon. A műanyag szál helyett soha ne használjon fémhuzalt. A készüléket és a vágószerszámokat rendszeresen és szakszerűen ellenőrizni kell és karban kell tartani.

A sérüléseket szakszervizzel kell helyreállíttatani. Csak a gyártó által ajánlott tartozékokat használjon.

Csak képzett szakszeméllyel és csak eredeti pótalkatrészek használatával javíttassa meg készülékét.

Ezzel biztosítja a készülék biztonságos használatának megőrzését.

Maradék kockázatok

Fennmaradó kockázatok akkor is léteznek, ha az előírásoknak megfelelően használja ezt a készüléket.

A készülék kialakításához és kiviteléhez kapcsolódóan az alábbi veszélyek jelentkezhetnek:

A kéz és a kar, a rezgésektől származó egészségkárosodás veszélye. Ha hosszabb ideig használja a készüléket, vagy ha nem megfelelően végzi az irányítást és a karbantartást. Sérülések és anyagikárok, amelyeket azok a szétszóródó szerszámtoldalékok okozhatnak, amelyek a hirtelen sérülés, kopás vagy a nem megfelelő felhelyezés miatt váratlanul kieshetnek az elektromos szerszámból.

Figyelmeztetés!

Ez a készülék üzem közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez a mező, bizonyos körülmények között negatív hatással lehet az aktív, vagy passzív orvosi implantátumokra. A komoly és súlyos sérülések kockázatának elkerülése érdekében javasoljuk, hogy az orvosi implantátummal rendelkező személyek a készülék használata előtt keressék fel orvosukat. A vágást mindig mozgó láncfűrészszel kezdje meg. A vágást úgy vezesse, hogy a fűrész a fában ne akadjon el.

Különösen ügyeljen a feszültség alatt lévő faágakra. (felcsapódás veszélye) A gépet csak a láncfűrész mozgása közben húzza ki a fából.

A készülékkel soha ne dolgozzon vállmagasság felett, vagy egy kézzel.

Lejtős terepen álló fa esetén a fűrészszelést mindig oldalt állva végezze, sohasem felülről, vagy alulról.

Mindig figyeljen a levágott fadarabok esési irányára.

Soha ne használja a fűrész csúcsát a vágáshoz és soha ne fűrészseljen vele.

Visszacsapás veszélye!

Visszacsapás veszélye áll fenn mindig, ha a síncsúcs fához, vagy más tárgyhoz ér. A láncfűrész emiatt irányíthatatlanná válik és nagy lendülettel csapódik vissza a kezelő felé.

A gépet ne használja emelőként akadályok eltávolítására. Szállítás és tárolás közben mindig használja a láncvédőt.

Szállítás közben biztosítsa a készüléket az üzemanyagvesztés, a károk, vagy a sérülések elkerülése érdekében.

Figyelmeztetés!

A járókelőket tartsa távol a működő készüléktől, de lehetőség szerint soha ne dolgozzon egyedül.

Legyen hallótávolságon belül a többiektől arra az esetre, ha segítségre lenne szüksége. Azonnal kapcsolja ki a motort, ha valaki közeledik Önhöz.

Gondoskodjon arról, hogy a láncfűrész ne érintkezzen idegen tárgyakkal, pl. kövekkel, kerítésekkel, szegekkel vagy hasonlókkal. Ezek a tárgyak elrepülhetnek és a használónak vagy a járókelőknek sérüléseket okozhatnak, ill. károsíthatják a láncfűrészszel.

Nemzeti előírások korlátozhatják a magassági ágnyeső használatát.

Ne használja a gépet olyan helyen, ahol 10 méteres körzetben fennáll a nagyfeszültségű

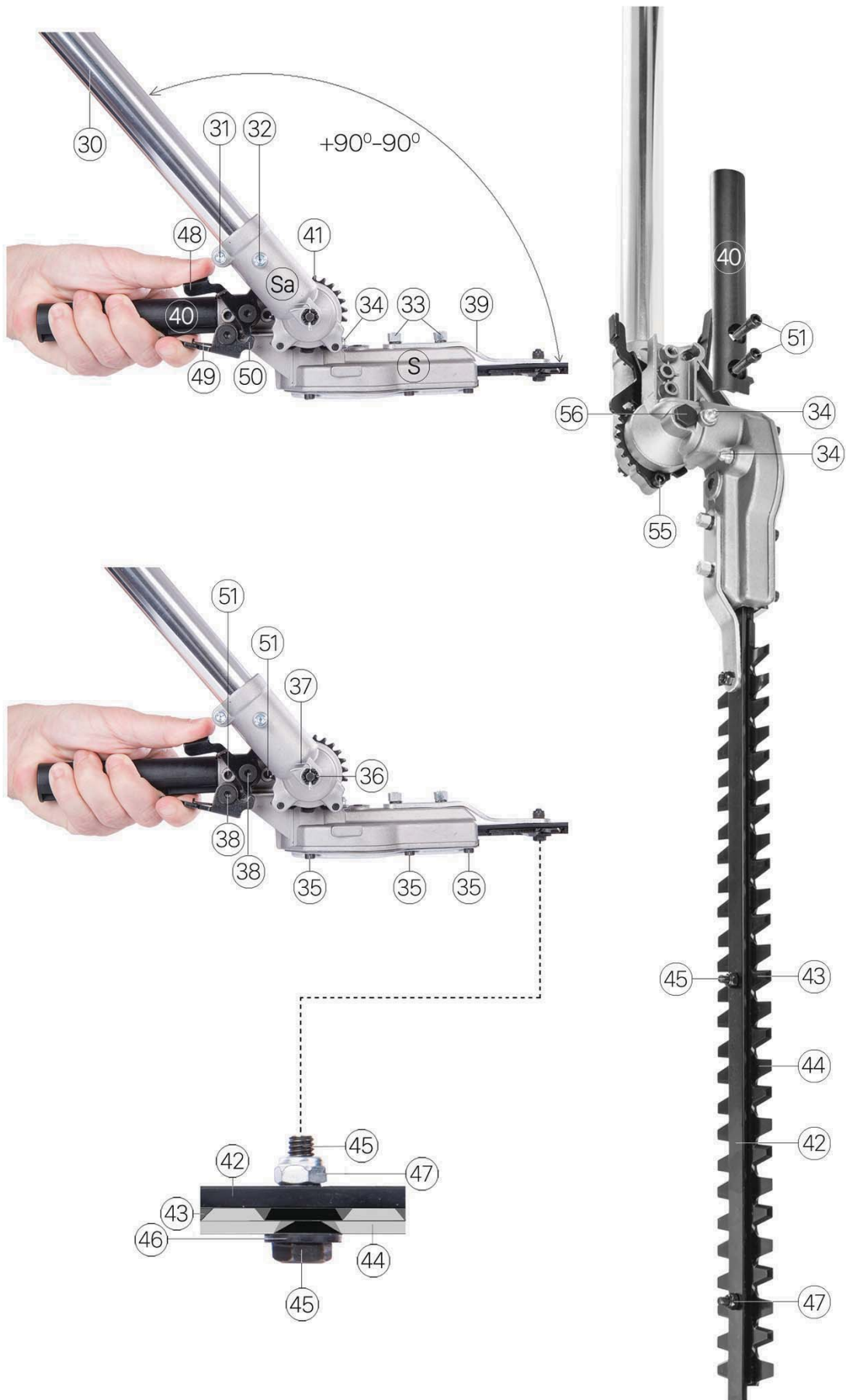
Műszaki adatok

A fűszegélynyíró vágási adatai	
Vágási kör átmérője	380 mm
Vágószál vastagsága	2 mm
Vágószál hossza	4 m
Fűszegélynyíró Max. fordulatszáma	7300 ford/perc
Vágási kör átmérője	255 mm
A fűkasza vágási adatai	
Vágási kör átmérője	255 mm
Vágólemez méretei	Ø255mm x Ø25.4mm x 2mm
Fogszám	3
Fűkasza Max. fordulatszáma	7300 ford/perc
A sövénynyíró vágási adatai	
Vágási kör átmérője	24 mm
Pajzs szögbeállítása	+90°/0°/-75° (165°)
Vágás hossza	415 mm
Max. vágási sebesség	1550 ford/perc
A magassági ágfűrész vágási adatai	
Vezetősín hossza	250 mm
Vágás hossza	200 mm
Vezetősín típusa	Oregon 100SDEA318
Fűrészlánc osztása	3/8"
Fűrészlánc típusa	91PJ040X
Meghajtó tagok vastagsága	1.27 mm
Az olajtartály térfogata	120 ml
Meghajtás	
Lökettérfogat	52 cm ³
Motor névleges teljesítménye	1.5 kW 7000 ford/perc
Üresjárat fordulat/szám	3000 ±300
A benzintartály térfogata	1200 ml
Motor típus	1E44F-5
Fűszegélynyíró súlya	8.21 kg
Fűkasza súlya	8.07 kg
Magassági ágfűrész súlya	7.76 kg
Sövénynyíró súlya	8.42 kg
Hangnyomásszint L _{PA}	95,7 dB(A)
Hangteljesítmény L _{WA}	114,9 dB(A)
Merési határozatlanság K _{PA}	3 dB(A)
Vibráció	
Fűszegélynyíró	A _{hv} = elől 6,67 m/s ² – hátul 5,67 m/s ²
Fűnyíró	A _{hv} = elől 6,96 m/s ² – hátul 7,14 m/s ²
Sövénynyíró	A _{hv} = elől 6,74 m/s ² – hátul 5,61 m/s ²
Magassági ágfűrész	A _{hv} = elől 6,62 m/s ² – hátul 3,99 m/s ²
Mérési határozatlanság	K _{PA} = 1,5 m/s ²

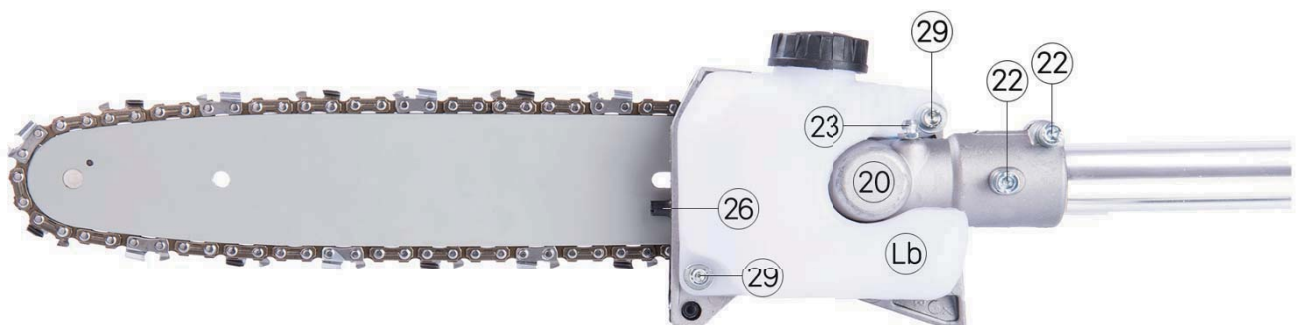
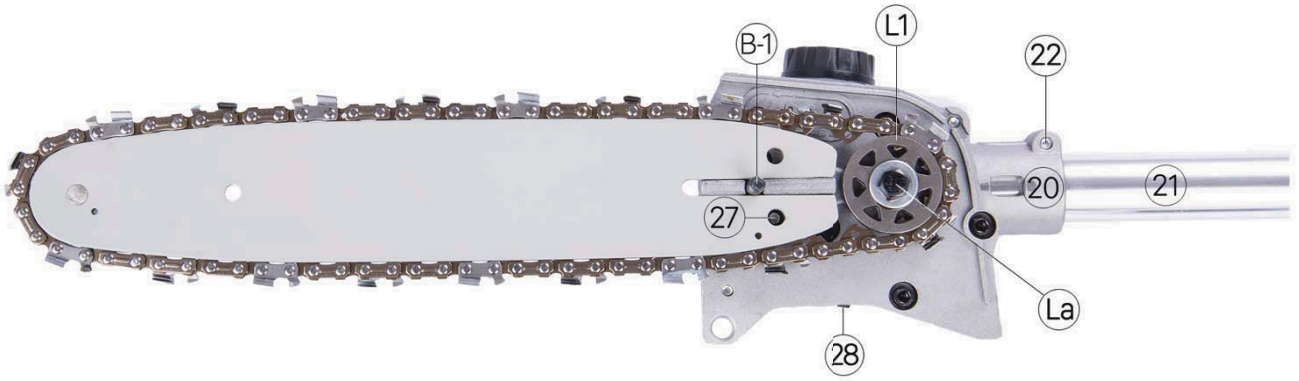
A gép főbb részei



A sövényvágó részei



A láncfűrész részei



Fűkasza és a fűszegélynyíró részei



A motor főbb részei



Tartozékok



A képek nem méretarányosak

Megnevezések

1	Motorburkolat	9a	Orsó a damilnak
1-1	Gyújtógyertya	9b	Nyomórugó
1a	Motorblokk	9c	Orsó feloldó kupak
1b	Gyújtó gyertya	10	Orsóház
1c	Kipufogó cső	11	Vágódamil
1d	Behúzó kar háza	12	Gégecső
1e	Behúzó kar (a behúzó zsinórral)	13	Levegőszűrő fedélnyitó csavar
1f	Védő gégecső	14	Levegőszűrő ház
1g	Bowden ház	15	Gyertyapipa
1h	Gázbowden állító csavar (gumiháza)	16	Levegőszűrő szivacs
1i	Gázbowden állító csavar	17	Kuplungház rögzítő csavar 4 db
1j	Pillangószelep forgató	18	Heveder tartó
1k	Gázbowden	19	Heveder karabiner
1l	Levegőszabályozó csavar	20	Adapter a láncfűrészhez
1m	Szivatókar	21	Tartócső
1n	Üzemanyag állítócsavar	22	Házzögítő csavar
1o	Üzemanyagpumpa harang	23	Zsírzó csavar
1p	Benzincső	24	Benzintank
1r	Benzincső	25	Benzintank sapka
1s	Gyújtás kábel	26	Láncfeszítő csavar
1t	Gyújtás kábel	27	A láncvezető lemez feszítőcsapja
2	Kuplungház	28	Olajozás mennyiségét állító csavar
2a	Kuplungtárcsa	29	Olajtartály rögzítő csavar
2b	Zsírzó csavar	30	Sövényvágó tartórúd
2c	Rögzítő csavar 2 db	31	Rögzítő csavar
3	Markolat	32	Rögzítő csavar
3a	Biztonsági zár karja	33	Tartólemez rögzítő csavar 2 db
3b	Indító gázkar	34	Zsírzó csavar
3c	Gomb az alapjárathoz	35	Hajtómű fenéklemez csavar 6 db
3d	Elektromos fő kapcsoló	36	Koronás anya
3e	Szorító bilincs csavar	37	Sasszeg
3f	Gázkar ütköztető csavar	38	Vállas imbusz csavar 2 db
4	Első markolat	39	Tartólemez
4a	Védőkar	40	Nyél
4b	Rögzítő csavar 2 db	41	Szögbeállítást szabályozó fogaskerék
4c	Közhüvely	42	Késtartó laposvas
5	Felső cső	43	Álló kés
5-1	Szerelő lemez	44	Mozgó kés
5-2	Alsó cső	45	Kés tartó és vezető, vállas csavar 3 db
6	Csőtoldó	46	Késvezető alátét
6a	Marokcsavar	47	Önzáró anya
6b	Rögzítő csavar	48	Kilincsmű felső kar
6c	Zsírzó csavar	49	Forgató rugó
6d	Rögzítő csavar	50	Kilincsmű alsó kar
7	Védő burkolat	51	Nyélrögzítő imbuszcsavar 2 db
7a	Damilvágó kés	52	Zsírzógomb

7b	Rögzítő csavar 4 db	53	Csavar
7c	Késrögzítő csavar	54	Kuplungház rögzítő csavar 4 db
7d	Tartólemez	55	Fogaskerék rögzítő csavar
7e	Tartóbilincs	A	Szerszám tartócső védő sapka
7f	Rögzítő anya	B	Láncfűrész védőburkolat
7g	Bilincsrögzítő csavar 2 db	B-1	Olajtartály sapka
8	Hajtóműház (fűkaszához)	B-2	Védőburkolat bepréselt szorító alátét
8a	Vágókés Ø255mm x Ø25.4mm x 2mm	B-3	Láncfűrész védőburkolat szorító anya
8b	Zsírzó csavar	L	Láncvezető lemez
8c	Rögzítő csavar	L1	Lánckerék
8d	Rögzítő csavar	L2	Lánc
8e	Tengely M10x1,25 (bal menet)	L3	Olajozó lyuk
8f	Távtartó és rögzítő tárcsa	L4	Beépített lánckerék tengellyel
8g	Védőlemez	La	Lánckerék rögzítő csavar
8h	Felső késszorító tárcsa	Lb	Olajtartály
8i	Íves rögzítő tárcsa	Lc	Olajtartály sapka
8j	Késrögzítő anya	H	Géptartó heveder
8k	Szerelőlyuk	K	Üzemanyag tároló és keverő edény
8m	Védőlemez rögzítő csavar	S	Hajtómű ház
9	Orsórögzítő sapka	Sa	Elforgatható csőtartó

Megnevezések

Az üzembe helyezés előtt

Minden üzembe helyezés előtt vizsgálja meg a készüléket: Az üzemanyagrendszer tömítettségét. A védőberendezések és a vágóberendezés kifogástalan állapotát és épségét. Az összes csavarozás stabil elhelyezkedését. Minden mozgó alkatrész könnyű mozgását.

Üzemanyag és olaj (Ajánlott üzemanyagok)

Csak ólommentes normál benzin és speciális, 2-ütemű motorolaj keverékét használja. Az üzemanyag-keveréket az üzemanyag keverési táblázata alapján (lásd lejjebb) keverje be. Ne használjon olyan üzemanyag-keveréket, amelyet 90 napnál hosszabb ideig tároltak.

Figyelem:

Az üzemanyag szállításához és tárolásához csak erre a célra alkalmas és engedélyezett tartályt használjon. Tegye a megfelelő mennyiségű benzint és 2-ütemű olajat a mellékelt keverő flakonba. (Jelölések a flakonon) Ezután alaposan rázza fel a flakont. Soha ne használjon 4-ütemű motorokhoz vagy vízűtéses 2-ütemű motorokhoz való olajat. Emiatt a gyújtógyertya elszennyeződhet, a füstgázrész eltömődhet vagy a dugattyúgyűrű beragadhat. Az olyan üzemanyagkeverék, amelyet egy hónapnál hosszabb ideje nem használtak fel, eltömítheti a porlasztót vagy csökkentheti a motor teljesítményét. A fel nem használt üzemanyagot tegye légmentesen záródó tartályba és őrizze sötét, hűvös helyiségben.

Üzemanyag keverési táblázat (ajánlott 25:1)

50:1 (2%) keverék		40:1 (2.5%) keverék		33:1 (3%) keverék		25:1 (4%) keverék		20:1 (5%) keverék	
Benzin	2T olaj	Benzin	2T olaj	Benzin	2T olaj	Benzin	2T olaj	Benzin	2T olaj
5 liter	1.0 dl	5 liter	1.25 dl	5 liter	1.5 dl	5 liter	2.0 dl	5 liter	2.5 dl

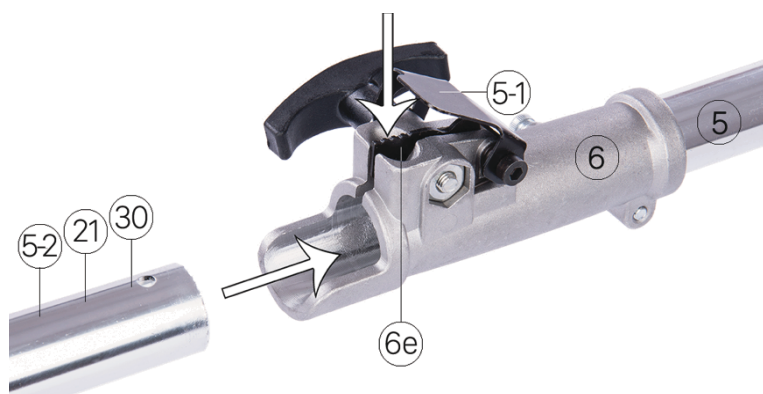
Tankolás előtt a motort mindig kapcsolja ki. Soha ne öntsön benzint a készülékbe, ha a motor a motor még forró. Tűzveszély áll fenn!

Felépítés és kezelés



Ennek a gépnek az összeszerelésekor kérjük, kövesse a megadott szerelési útmutatókat. Szerelje fel az első fogantyút (4) a gépre
Szerelje fel az első fogantyút úgy, ahogy az ábra mutatja. Figyeljen arra, hogy a közhüvelyt a beszúráshoz igazítsa. A csavart (4b) csak lazán rögzítse, mielőtt a tartóhevederekkel beállítja a legkényelmesebb munkaállást. Az első fogantyút (4) az ábrákon látható módon kell beigazítani, majd húzza meg az (4b) csavarokat.

A nyél felszerelése



Legyen felnyitva a szerelőlemez (5-1). A kívánt szerszám nyelének felső végét (5-2) (21) (30) vezesse be a csőtoldó furatjába (6). Eközben ügyeljen a nyél és a reteszelőcsap (6e) illesztési pontosságára. A reteszelőcsapnak (6e) hallhatóan be kell pattannia. A reteszelőcsap (6e) akkor van a megfelelő helyzetben, ha teljesen az aktuális cső (5-2) (21) (30) furatjában ül.

Ezt követően hajtsa le a szerelőlemezt és húzza meg szorosan a marokcsavart (6a). Kivételnél a felhajtott szerelőlemez alatt nyomja le a reteszelőcsap (5-1) recés végét, ekkor a csaprésze kiemelkedik a cső furatjából és a nyél kihúzható. (behelyezheti a következő szerszám nyelét a csőtoldóba).

A védőburkolat (7) felszerelése

Szerelje fel a védőburkolatot (7) az alapfelszereléssel együtt szállított imbuszkulcs segítségével az ábrák szerinti módon

Húzza meg a csavarokra (7b) felcsavart anyákat (7f)

Figyelmeztetés!

Soha ne használja a gépet védőpajzs (7) nélkül, mert fokozottan balesetveszélyes!



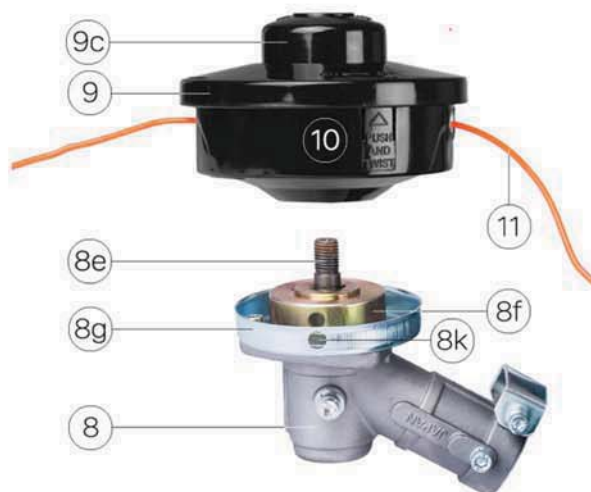
A vágóeszközök felszerelése és leszerelése

Fűszegélynyíró / orsóház (1. ábra)

Ehhez igazítsa be a rögzítő tárcsa (8f) és a védőlemez (8g) mindkét furatát. Tartsa egybe a rögzítő tárcsát (8f) és a védőlemezt (8g) egy csavarhúzóval a (8k) nyíláson keresztül. Kézze szorítsa meg az orsóházat, majd az óra járásával egyező irányban lazítsa meg azt. Csavarja le teljesen.

Az új, vagy újratöltött orsóházat helyezze a tengely menetes részére (8e). Tartsa egybe a rögzítő tárcsát (8f) és a védőlemezt (8g) egy csavarhúzóval a (8k) nyíláson keresztül.

Tekerje fel az orsóházat az óramutató járásával ellentétes irányba. Majd húzza meg, de csak kézzel.



1. ábra



2. ábra

Fűkasza / vágókés

A vágókés felszerelése.

Tegye fel a tengely bordázott részére az alsó szorító alátétet (8f), erre helyezze fel a vágókéstárcsát (8a), majd a felső szorító alátétet (8h) arra pedig az íves rögzítő tárcsát (8i).

Vegye figyelembe, hogy a vágókés forgási irányának meg kell egyeznie a védőpajzson (fűkasza + fűszegélynyíró) (7) lévő nyíl irányával.

Tartsa egybe a védőlemezt (8k) és a szorító tárcsát (8f) egy csavarhúzóval, majd az óra járásával ellentétes irányban csavarja fel az önzáró anyát (8j). Villáskulccsal húzza meg.

Ügyeljen a anyacsavar szilárd rögzítésére.

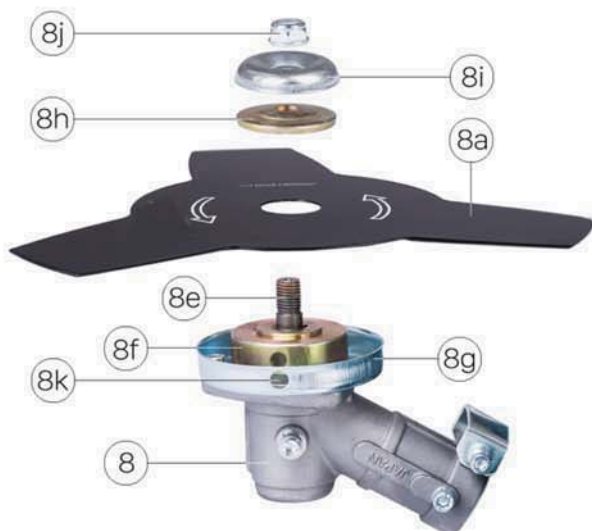
A vágókés (fűkasza) (8a) meglazítása karbantartás esetén (2 ábra)

Tartsa egybe a védőlemezt (8k) és a szorító tárcsát (8f) egy csavarhúzóval, Egy villáskulccsal nyissa meg az önzáró anyát az óra járásával egyező irányban, majd csavarja le teljesen.

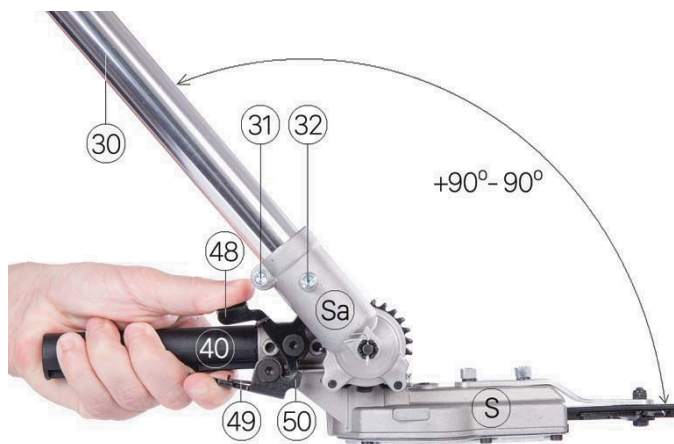
Ezután már le tudja venni a védőlemezt (8g), a felső szorító alátétet és a vágókést (8a).

Figyelmeztetés!

Használat előtt győződjön meg arról, hogy a vágófej (fűkasza) (8a) helyesen van felszerelve



A tartóheveder (H) felhelyezése



A készüléket a tartóhevederrel (H) kell használni. Először kikapcsolt állapotban egyensúlyozza ki a gépet. Vegye fel a tartóhevedert (H). Állítsa be a heveder hosszát úgy, a karabiner horga (19) kb. egy tenyérnyivel a jobb csípője alatt legyen. A benzines kombinált készüléket akassza be a karabinerhorognál (18). A gép kilendülhet. A vágószerszámnak normál munkatartás esetén éppen a talajhoz kell érnie. Járó motor mellett a készüléket akassza be a tartóheveder karabinerhorgába (18).

A sövénynyíró felszerelése

Távolítsa el a csavart (32), hozza egy vonalba az (30) furatával, majd csavarja be ismét az (32) csavart. A vágóegységet (Sa) pontos illesztéssel helyezze fel a (30) sövénynyíró összekötő rudjára. A (31) csavarral rögzítse.

A dőlés beállítása a (48) (50) retesz kioldásával A sövénynyíró dőlése +90° és -90° között állítható be. A munka befejezése után lazítsa meg a fűrészláncot, mert lehűlés közben csökken a hossza. Így megakadályozhatja a fűrészlánc károsodását.

A láncvezető lap (L) és a lánc (L2) felszerelése

Távolítsa el a lánckerék burkolatját (B) a rögzítőanya (B3) lecsavarásával. A láncot (L2) az ábrázolt módon helyezze a vezetőlapra (L) körbefutó vágatába. Figyeljen a fűrészlánc beigazítására. Vezesse körbe a láncot (L2) a lánckerék (L1) körül. Közben figyeljen arra, hogy a lánc fogai biztonságosan belekapaszkodjanak a lánckerékbe. A láncvezető lapot (L) az ábrán látható módon helyezze be a fogantyún lévő adapterre (20). A láncvezető lapnak (L) a láncfeszítő csapba (27) beakasztva kell lennie. Helyezze fel a lánckerék burkolatot (B). A láncot feszítse meg a feszítő csavarral (26). A rögzítőanyát (B3) csak a láncfeszesség beállítása után húzza meg véglegesen.

A fűrészlánc (19) feszítése munka közben

Az ellenőrzések és beállítási munkák előtt mindig húzza ki a gyújtó gyertyapipát. Néhány fordulattal lazítsa meg a lánckerék burkolat (B) rögzítő csavarját (B3) A láncfeszességet a láncfeszítőcsavarral (26) állítsa be. A csavart jobbra forgatva a lánc feszesebb, balra forgatva lazább lesz.



Ezután húzza meg a rögzítő anyát. A fűrészlánc (L2) feszessége akkor megfelelő, ha a láncot a láncfűrészlap (L) közepén kb. 2 mm- el lehet megemelni Húzza meg szorosan a lánckerékburkolat (B) rögzítőcsavarját (B3)

Tudnivalók a fűrészlánc feszítésével kapcsolatban:

A fűrészláncot (L2) megfelelően feszesre kell állítani a biztonságos üzemelés biztosítása érdekében. A láncfeszesség akkor optimális, ha a fűrészláncot (L2) a pajzs közepén 2 mm- re lehet megemelni.

Mivel a fűrészlánc (L2) fűrészelés közben felmelegszik, és emiatt a hosszúsága megváltozik, legalább 10 percenként ellenőrizze a láncfeszességet.

Ha szükséges, végezze el a beállítást. Lazítsa fel a fedél és a fűrészlánc szorító anyát (B-3) és szorítson a láncfeszítő csavaron (26) ha szükséges az óramutató járásával megegyező irányba. Ezután húzza meg újra a szorító anyát. (Ez különösen érvényes az új fűrészláncokra.)

Vágó, ill. vágódamil üzemmód

Ha a készüléket fűszegélynyíróként és fűnyíróként használják, akkor a védőpajzsot (fűkasza + fűszegélynyíró) (7) vágó, ill. vágódamil üzemmódhoz szerelje fel, hogy megakadályozza tárgyak kirepülését.

A beszerelt kés (7a) a védőpajzs (fűkasza + fűszegélynyíró) (7) irányában automatikusan optimális hosszúságúra vágja a szálát.

Benzin feltöltése. A benzin robbanásveszélyes!

Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni!

Viseljen védőkesztyűt!

Kerülje a benzin bőrre és szembe kerülését!

Feltétlenül vegye figyelembe a használati utasításban leírtakat.

A készüléket csak a szabadban vagy megfelelően szellőztetett helyiségben töltsse fel.

Tisztítsa meg a betöltési terület környékét.



Figyelem

A tartályban lévő szennyeződések üzemzavarokat okoznak.

Az üzemanyag-keveréket tartalmazó edényt a tartályba töltés előtt még egyszer rázza fel. A benzintartály sapkáját óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás fokozatosan csökkenhessen.

Óvatosan töltsse be az üzemanyag keveréket úgy, hogy a betöltőcsonk alsó széléig érjen.

Zárja vissza a benzintartály sapkáját (25).

Győződjön meg arról, hogy a benzintartály sapkája (25) megfelelően tömítve zár-e. Tisztítsa meg a benzinsapkát és a környezetét.

Ellenőrizze a tartály és az üzemanyag vezetékek tömítettségét.

A motor beindítása előtt, legalább 3 méter távolságra távolodjon el a töltőhelytől.

Benzin leengedése (tárolás, téliesítés)

A készüléket csak a szabadban vagy megfelelően szellőztetett helyiségekben ürítse ki. Állítson egy gyűjtőtartályt a betöltőcsonk alá.

Csavarozza ki a tanksapkát (26) és távolítsa el ezt.

Engedje le teljesen az üzemanyagot.

Csavarja vissza a tanksapkát.

A készülék elindítása

Ne indítsa el a készüléket, mielőtt teljesen összeszerelné és csatlakoztatná hozzá az aktuális adaptert.

Sérülésveszély!

A benzines kombikészüléket csak akkor indítsa el, ha egy felszerelhető készülék csatlakoztatva van!

Vegye le a megfelelő szállításvédőt, majd vizsgálja meg, hogy a készülék jó üzemenlési állapotban van-e.

Soha ne használjon sérült, rosszul beállított, vagy rosszul karbantartott, illetve nem teljesen és nem biztonságosan összeszerelt készüléket.

Használat előtt ellenőrizzen!

Ellenőrizze, hogy a készülék biztonságos állapotban van-e. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások a készüléken.

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e látható sérülések a készüléken.

Ellenőrizze, hogy a készülék minden alkatrésze biztonságosan van-e felszerelve.

Ellenőrizze, hogy az összes biztonsági berendezés jó állapotban van-e.

Indítás

Amennyiben a készüléket előírás szerűen felszerelték, indítsa el a motort a következők szerint: Nyomja az ON/OFF kapcsolót (3d) „ON” pozícióba.

Állítsa a szívatókart (1m) helyzetbe.

Nyomja meg 5-nél többször az (1o) benzinszivattyút.

Húzza meg az indítószinór fogantyúját (1e) 3-5 alkalommal a motor elindításához. FIGYELEM! Soha ne álljon vagy térdeljen a motor meghajtóegységre.

Ha a motor beindul, várjon rövid ideig, majd állítsa a szívatókart (1m) pozícióba.

A vágószerszámok indításához működtesse a tenyerével a gázkar zárját (3a) és az ujjjaival a gázkart (3b). Minél beljebb húzza a gázkart (3b), annál magasabb lesz a motor fordulatszáma. A gázkar (3b) elengedésekor a motor ismét visszaáll az alapjára, és a vágószerszám leáll.

A vágószerszám alapjában nem foroghat vagy mozoghat!

Amennyiben problémák adódnak, kapcsolja az ON/OFF kapcsolót (3d) azonnal „OFF” pozícióra, hogy a motor leálljon.

Figyelem, a vágóberendezés néhány másodpercig még tovább foroghat.

Meleg motornál történő indításhoz a szívatókart melegindítás és munkavégzés (alap) pozícióban hagyhatja.

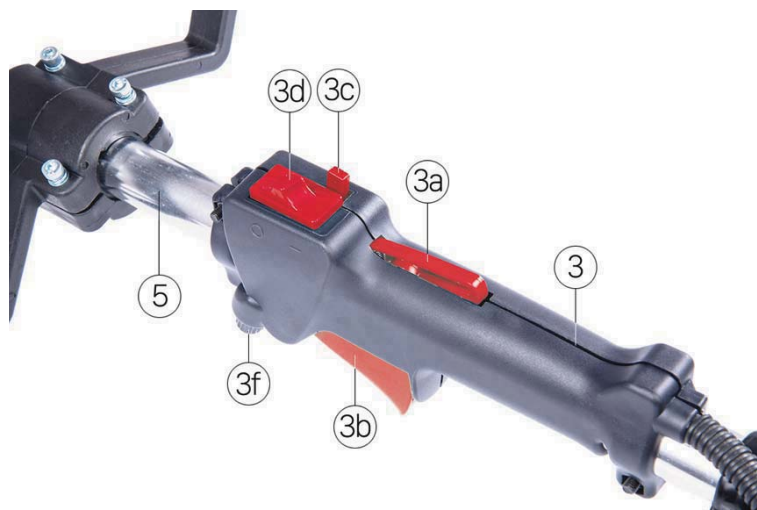
Megjegyzés:

Amennyiben a motor több kísérlet után sem indul, vegye figyelembe a „Karbantartás” és a „Hibakeresési útmutató” című fejezetekben olvasható megjegyzéseket.

Megjegyzés: Mindig egyenesen húzza ki az indítószinórt. Ha valamilyen szögben húzza ki, súrlódás keletkezik a gyűrűn. A súrlódás következtében a zsinór sérül, és így gyorsabban elhasználódik.

Mindig tartsa meg az indítószinór fogantyúját (1e), amikor a zsinór újra behúzódik.

Soha ne hagyja az indítószinórt kihúzott állapotból szabadon visszacsapódni.



Megjegyzés:

Ne indítsa a motort magas fűben.

Figyelem: A motor kikapcsolása után pár másodpercig még tovább működik a vágóberendezés. Tartózkodjon ezért távol a vágóberendezéstől, amíg nem állt le teljesen!

Munkavégzési utasítások

Munkavégzés a benzines fűkaszával/szegélynyíróval

Először ismerkedjen meg, kikapcsolt készüléknél a kezeléssel és az irányítással, ha először dolgozik egy benzinmotoros fűkaszával.

A benzinmotoros fűkasza úgy készült, hogy a kezelő kizárólag a teste jobb oldalán vezesse. Tartsa mindig erősen mindkét kezével a benzinmotoros fűkaszt a fogantyúknál.

Jobb kezével tartsa a kezelőfogantyút, bal kezével pedig a rúd fogantyúját.

Mindig ügyeljen arra, hogy a vágószerszám rövid ideig még tovább forog a gázkar (x) elengedését követően.

Mindig ügyeljen a motor kifogástalan működésére üresjáratban, hogy a vágószer- szám már ne forogjon nem lenyomott gázkar (x) esetén.

Mindig magas fordulatszámra dolgozzon, így érheti el a legjobb eredményt a vágás során.

A készüléket egyenes íves mozgással vezesse balról jobbra és visszafelé. Azután vágja a következő menetet.

Figyelem:

Először mindig vigye vissza a készüléket a kiindulópóztba a következő menet vágása előtt.

Amennyiben munkavégzés közben kőnek vagy fának ütközik, állítsa le a motort, húzza le a gyertyapipát, majd vizsgálja meg a fűkaszt, hogy nem károsodott-e.

Figyelem:

Nehéz terepen és lejtőkön végzett munka közben mindig legyen rendkívül óvatos. Magas fű esetén fokozatosan vágja a fűvet, hogy ne terhelje túl a készüléket. Először a tetejét vágja le, majd fokozatosan haladjon lefelé.

Mindig viseljen védőszemüveget és fülvédőt, erdőirtási munkák közben pedig védősisakot. Bozót, vadnövényzet, fiatal faállomány (maximum 2 cm törzs, vagy ág átmérő) és magas fű kaszálására.

A fém vágószerszámok (vágótárcsa) használatkor alapvetően fennáll a visszacsapódás veszélye, ha a szerszám szilárd akadályra (kő, fa, ágak stb.) ütközik. Ekkor a készülék a forgásiránnyal szemben visszacsapódik.

Vadnövényzet és bozót esetén „merítse” be felülről a sövénynyíró. Ezáltal a vágott növényzet szecskázódik.

A kés tovább forog! Ne fékezze le kézzel a kést. Tartsa távol a fűkasza kését, vágóegységét a lábától.

Figyelem:

Ennél a munkavégzési technikánál különös óvatossággal járjon el, mivel minél nagyobb a vágószerszám távolsága a talajtól, annál nagyobb a veszélye annak, hogy a vágott növényzet és az idegen tárgyak oldalra repítődnek.

Pázsitnyírás, fűszegélynyíróval

Használja a damilorsót a tiszta vágás megtartásához egyenes szegélyeken, kerítésoszlopoknál és fánál is.

Vezesse a vágódamilt óvatosan egy akadályhoz, és a szál hegyével vágja körbe az akadályt. Ha a vágódamil kővel, fával és fallal érintkezik, idő előtt kirojtosodik vagy eltörik.

Soha ne cserélje a műanyag szálát fémhuzalra. Sérülésveszély!

Vágódamil-automatika

A fűszegélynyíró feltöltött damilorsóval (9a) szállítjuk. A szál munka közben elhasználódik. A szál feltöltéséhez üsse a damilorsón lévő kioldót (9c) működő motor mellett a talajhoz. A szál automatikusan felszabadítja a centrifugális erő. A kés (7a) a védőpajzson (7) a megfelelő hosszúságúra vágja a vágódamilt.

Munkavégzés a sövénynyíróval

A sövénynyíró sövények, bokrok és cserjefélék vágására alkalmas.

Tartsa a sövénynyíró mindkét kezével biztonságos távolságra a testétől.

A maximális vágási átmérő függ a sövény fajtájától, a korától, a nedvességtartalmától és a keménységétől. Ezért vágja a nagyon vastag ágakat a sövény nyírása előtt egy gallyazóollóval a megfelelő hosszúságúra.

A sövénynyíró a kétoldalú késével előre és hátrafelé vagy ingamozgással egyik oldalról a másikra mozgatható.

Először a sövény oldalait vágja le, majd a felső oldalát. A sövényt alulról felfelé vágja.

A sövényt trapéz formára vágja.

Munkavégzés a magassági ágfűrészszel

A lánc (L2) és a láncvezető lap (20) olajozása.

Ehhez ajánlott a kereskedelmi forgalomban kapható láncfűrész olajat használni. Távolítsa el a az olajtartály fedelét (25)

Töltse fel a láncfűrész olajtartályát (x) 80%-ig olajjal. Zárja le az olajtartály fedelét (x)

Az olajellátás ellenőrzése

Mindig győződjön meg arról, hogy az automatikus olajrendszer megfelelően működik. Mindig ügyeljen arra, hogy az olajtartály fel legyen töltve.

A fűrészelési munkák közben a vezetősínnek és a láncnak mindig megfelelően olajozottnak kell lennie, hogy csökkentse a vezetősínnel való súrlódását. A láncvezető lap és a lánc soha nem lehet olajozás nélkül.

Ha a láncfűrész szárazon vagy túl kevés olajjal működteti, csökken a vágási teljesítmény, rövidebb lesz a láncvezető lap és a lánc élettartama, a lánc gyorsan eltömpul, és a vezetősín a túlmelegedés miatt nagyon erősen elhasználódik.

A túl kevés olaj felismerhető a füstképződésről vagy a láncvezető lap elszíneződéséről.



A láncfűrész kenésének ellenőrzéséhez a láncfűrész tartsa egy papírlap fölé, majd néhány percig működtesse teljes gázzal.

A papíron a mindenkor beállított olajmennyiség ellenőrizhető.

Mindig ügyeljen arra, hogy az olajtartályban legyen elég olaj a fűrészlánc kenéséhez.

Lazítsa fel a fedél és a fűrészlánc szorító anyát (B-3) és szorítsa a láncfeszítő csavar (26) ha szükséges az óramutató járásával megegyező irányba

Automatikus láncfűrészkenés

A finombeállítás lehetséges!

Az (28) csavarral lehet az olajmennyiséget csökkenteni vagy növelni. Az óra járásával egyező irányban - az olajmennyiség csökken (MIN) Az óra járásával ellentétes irányban, az olajmennyiség nő (MAX)

Óvintézkedések fűrészelés közben

Soha ne álljon közvetlenül az alá az ág alá, amelyet fűrészelni szeretne.

Nagyon nagy annak a veszélye, hogy az ág váratlanul lezuhan.

Általában azt javasoljuk, hogy az ágfűrész az ággal 60°-os szöget bezárva használja.

Vágás közben mindkét kézzel tartsa erősen a készüléket, és mindig ügyeljen az egyensúlyi helyzetre, valamint a biztonságos állásra.

Soha ne próbálja meg egy kézzel kezelni a készüléket.

A szerszám fölötti ellenőrzés elvesztése a legsúlyosabb, vagy akár halálos sérüléseket okozhatja.

Soha ne dolgozzon létrán, faágon vagy más bizonytalan alapon állva.

A vastag ágakat ne egyetlen lépésben vágja le, hanem mindig több lépésben.

Vágáshoz menetközben fektesse rá a láncfűrész az ágra.

A készülék vezetéséhez fejtse ki enyhe nyomást, de a motort ne erőltesse.

Vágás előtt mentesítse a munkaterületet a zavaró faágaktól és aljnövényzetet.

Ezután gondoskodjon hátrálási területről távol attól a helytől, ahová a levágott ágak eshetnek.

Ott is távolítsa el minden akadályt.

Tartsa szabadon a munkaterületet, a leeső ágakat azonnal távolítsa el.

Ügyeljen a saját álláshelyén a szélirányra és a faágak lehetséges esési irányára.

Készüljön fel arra, hogy a leeső ágak visszapatlanhatnak.

Minden más szerszámot és készüléket helyezzen el biztonságos távolságban a levágandó ágaktól, de ne a hátrálási területen.

Mindig figyelje meg a fa állapotát.

Keressen korhadást és rothadást a gyökerekben és az ágakban.

Ha ezek belül korhadtak, akkor vágás közben váratlanul letörhetnek és leeshetnek.

Mindig figyelje a törött és elhalt ágakat, amelyek a rázkódás miatt meglazulhatnak és Önre eshetnek.

Nagyon vastag vagy nehéz ágak esetén először készítsen egy kis bevágást az ág alsó oldalán, mielőtt felülről lefelé haladva dolgozni kezdene, hogy megakadályozza a leszakadást.

Alapvető vágástechnika

A nehéz ágak fűrészelés közben könnyen letörnek és közben hosszú repedések indulnak el a törzstől, ami a fát tartósan károsítja.

A következő vágástechnikával ez a kockázat jelentősen csökkenthető.

Az ágat először a törzstől kb. 10 cm-re fűrészlje az ág alsó oldalán.

Mintegy 15 cm távolságra a törzstől felülről is készítsen egy újabb bevágást.

Addig fűrészljen, amíg az ág letörik.

A törzsnél a kéregkárosodás veszélye most már nem áll fenn.

Végül egy tiszta vágással felülről a törzs hosszában távolítsa el a megmaradt ágcsontot.

Hogy a fa károsodása a lehető legkisebb mértékű legyen, javasoljuk, hogy a vágás helyét lezárásként faviasszal kenjék be.

Veszélyek visszaható erők miatt

Visszaható erők a fűrészlánc működésekor keletkeznek.

Ekkor azok az erők, amelyeket a fára kell kifejteni, a kezelő irányában hatnak.

Akkor keletkeznek ilyen erők, ha a futó lánc szilárd akadállyal, pl. egy ággal kerül kapcsolatba vagy beszorul. Ezek az erők a gép feletti uralom elvesztéséhez és sérülésekhez vezethetnek.

Ezen erők keletkezésének megértése segíthet Önnek abban, hogy elkerülje az ütközési nyomatókat és az ellenőrzés elvesztését.

Ez a fűrész úgy van kialakítva, hogy a visszaütő hatások ne legyenek annyira erősek, mint a szokásos láncfűrészek esetében szokásos.

Ennek ellenére mindig fogja erősen és megfelelő alapzaton állva a fogantyút, hogy kétség esetén a szerszám feletti uralmat megőrizze.

A leggyakoribb hatások a következők:

Visszacsapódás

Visszacsapódás akkor keletkezhet, ha a működő láncfűrész a vezetősín felső negyedénél egy szilárd akadályba ütközik vagy beszorul.

A lánc vágó ereje a lánc mozgásával ellentétes irányú forgatóerőt gyakorol a fűrészre.

Ez a vezetősín felfelé irányuló mozgásához vezet.

Kerülje el a visszacsapódást

A legjobb védelem abban áll, hogy elkerüli azokat a helyzeteket, amelyek visszacsapódáshoz vezethetnek.

Mindig tartsa szemmel a felső vezetősín pozícióját.

Ezek a helyek soha nem kerülhetnek kapcsolatban semmilyen tárggyal.

Ezzel ne vágjon semmit.

Legyen különösen óvatos drótkerítések közelében, valamint kisebb, keményebb ágak vágásakor, amelyekben a láncok könnyen elakadhatnak.

Egyszerre mindig csak egy ágat vágjon.

Visszahúzás

Visszahúzás akkor keletkezik, ha a lánc a sín alsó oldalán hirtelen megszorul, mert elakadt vagy érintkezésbe került egy a fában lévő tárggyal.

Ekkor a lánc a fűrészre előre felé húzza. Gyakori a visszahúzás, ha a lánc a fával való érintkezés közben nem teljes sebességgel működik.

Kerülje el a visszahúzást

Legyen tudatában azoknak az erőknek és szituációknak, amelyek a láncnak a sín alsó oldalához szorulásához vezethetnek.

A vágást mindig teljes sebességgel működő láncsal végezze.

Visszalökés

Visszalökés akkor keletkezik, ha a lánc a sín felső oldalán hirtelen megszorul, mert elakadt vagy érintkezésbe került egy a fában lévő tárggyal.

A lánc ezután a fűrészre visszanyomhatja a kezelő felé.

Akkor gyakoriak a visszalökések, ha a sín felső oldalát vágáshoz használják.

Kerülje el a visszalökést

Legyen tudatában azoknak az erőknek és szituációknak, amelyek a láncnak a sín felső oldalához szorulásához vezethetnek.

Egyszerre soha ne vágjon egynél több ágat.

Ne döntse a sánt oldalra, ha kihúzza egy vágási részből, mert különben a lánc beszorulhat.

Karbantartás

FIGYELEM:

A vágószerszámon és akörül végzett minden munka közben mindig viseljen védőkesztyűt. Használaton kívül, szállításkor vagy tároláskor mindig szereljen fel szállítási védelmet minden vágószerszáma.

A karbantartási vagy tisztítási munkák végrehajtása előtt a motort mindig kapcsolja ki és a gyújtógyertyadugaszt húzza le.

A készüléket ne permetezze vízzel. Ez károsítja a motort.

Tisztítsa meg a készüléket egy kendővel, kézi kefével stb.

A műanyag részek tisztításához nedves ruhadarabot használjon. Ne használjon tisztítószereket, oldószereket vagy hegyes tárgyakat.

Műszaki okok miatt munka közben nedves fű és gyomnövények tekeredhetnek a hajtótengely köré a vágóvédelem alatt. Távolítsa el ezt, különben a motor a nagy súrlódás miatt túlmelegszik.

Rendszeres ellenőrzések

Vegye figyelembe, hogy a következő adatok normál használatra vonatkoznak.

Bizonyos körülmények között (hosszú napi munka, erős porterhelés stb.) a megadott intervallumokat megfelelően le kell rövidíteni.

Munkakezdés előtt, tartály feltöltés után ütközési hatás, vagy leesése esetén:

Ellenőrizze a vágószerszámok szilárd rögzítését, általános szemrevételezéssel ellenőrizze a repedéseket és a károkat.

A sérült, vagy tompa vágószerszámokat azonnal ki kell kapcsolni, akár csekély hajszálrepedések esetén is.

A vágószerszámokat éleztesse meg (igény szerint).

Heti ellenőrzés:

Hajtóműkenés (igény szerint). Szükség esetén:

A hozzáférhető rögzítőcsavarokat és anyákat húzza meg.

Elkerülhető a túlzott mértékű kopás és a készülék károsodása, ha ennek a használati utasításnak az előírásait betartják

Damilorsó /vágódamil cseréje

A tartónyelvre erős nyomást gyakorolva húzza le az (10) orsóburkolatot a damilorsóról (9a)

Vegye le az (9a) orsót a maradék vágódamillal és a nyomórugóval (9b). Az elhasznált orsót még feltöltheti új damilszállal. Ø 2.5 mm.

Fogja meg az új damilorsót és mindkét szálból húzzon ki 10 cm-t. Most az (9a) damilorsót tegye fel a kúpos záródású rugóra (9b), majd mindkét szálát húzza át a damilorsó házán lévő szemeken. Tegye fel az orsóburkolatot (9) az új damilorsóra (9a). Az orsót fordítsa el úgy, hogy az orsóburkolat kivágásai egybe essenek a damilorsó házában lévő szemekkel.

Nyomja össze az orsóburkolatot a damilorsóval addig, amíg a vágódamilházba (10) be nem kattant. A kés (7a) a védőpajzsban (fűkasza + fűszegélynyíró) (7) a megfelelő hosszúságúra vágja a vágódamilt.



A vágókés (8a) köszörülése, reszelése

A vágókés (8a) egy idő után tompává válik

Ennek megállapítása esetén lazítsa meg a vágókést a védőburkolathoz rögzítő csavarokat.

A kést fogja be egy satuba. Egy lapos reszelővel élezze meg a kést, és ügyeljen arra, hogy a vágóél megfelelő szöge megmaradjon. Cserélje ki vagy élezze meg a pengét a nyírási szezon végén, ill. igény szerint.

Kisebb mértékű elhasználódás esetén a késeket saját maga is megélezheti.

A kést fogja be egy satuba. Egy lapos reszelővel élezze meg a kés mindhárom pengéjét és ügyeljen arra, hogy a vágóél megfelelő szöge megmaradjon. (~25°) Az élezést csak egy irányban végezze. Legkésőbb öt utánélezést követően a pengét cserélje ki.

Erősebb kopás vagy a kések kitörése esetén a vágókést cserélje ki. Kiegyensúlyozatlan pengék a fűkasza erős rezgését okozzák, emiatt sérülésveszély áll fenn!



Fűkasza szöghajtómű kenése Kezelje lítium alapú zsírral. A zsírzó csavaron (8b) keresztül adagoljon be zsírt. Közben kézzel forgassa körbe a tengelyt.

Gyújtógyertya (1-1) cseréje és tisztítása

Évente legalább egyszer, vagy ha rendszeresen nehezen lehet elindítani a készüléket, ellenőrizze a gyújtógyertya elektródatávolságát. A gyújtónyelv és a gyújtásérintkező között a helyes távolság 0,63 mm/0,25". Várja meg, amíg a motor teljesen lehűl. Húzza le a gyertyakupakot (15) a gyújtógyertyáról (1-1), majd a gyújtógyertyát az együtt szállított gyertyakulccsal csavarja ki. Az elektróda túlzott kopása vagy nagyon erős kérgesedés esetén a gyújtógyertyát egy azonos típusúra kell kicserélni.

Az (1-1) gyújtógyertya erős kérgesedésének lehetséges okai:

Túl nagy olajrészarány a benzinkeverékben, rossz olajminőség, előregedett benzinkeverék vagy eltömődött levegőszűrő. A gyújtógyertyát (1-1) kézzel csavarja be teljesen a menetbe.

Közben kerülje el a gyújtógyertya (1-1) ferde állását. Húzza meg az gyújtógyertyát az együtt szállított gyertyakulccsal. Nyomatékkulcs használata esetén a meghúzási nyomaték 12-15 Nm. Az gyertyakupakot (15) tegye fel helyesen az gyújtógyertyára (1-1).

Levegőszűrő (16) tisztítása

A szennyezett levegőszűrők a gyengítik a motorteljesítményt, mert a porlasztó levegőellátása nem megfelelő. A por és a pollen eltömi a levegőszűrő pórusait.

Ezért a rendszeres ellenőrzés elengedhetetlen.

Csavarja ki levegőszűrő burkolat csavart (13), majd távolítsa el a levegőszűrőt (16).

Haltsa vissza az levegőszűrő-burkolatot (14), hogy a légcsatornába semmi ne essen bele.

Meleg szappanos vízben mossa ki az (16) levegőszűrőt, öblítse el, majd hagyja a levegőn megszáradni. Tegye vissza a megtisztított (kicserélt) szűrőbetétet és csavarozza vissza a fedelet.

Figyelem: A levegőszűrőt soha ne tisztítsa benzinnel vagy gyúlékony oldószerekkel.

Hogy a motor élettartama ne csökkenjen, a sérült levegőszűrőt azonnal ki kell cserélni.

Figyelmeztetés!

Soha ne működtesse a motort, ha a levegőszűrő nincs behelyezve.

A láncvezető sín gondozása

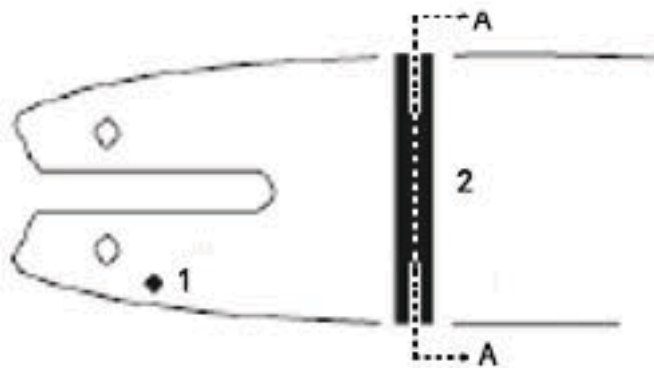
A-A metszet

A láncvezető sínt minden alkalommal fordítsa át, ha a fűrészláncot megélesítették vagy kicserélték. Ezáltal elkerülheti a láncfűrészlap egyoldalú elhasználódását, különösen a csúcsoknál és az alsó oldalán.

Rendszeresen tisztítsa meg

1 = az olajszállító nyílást

2 = a sínek hornyait



Tisztítsa meg a fűrészláncot.

A fűrészláncot nem lehet a vezetősínre rögzíteni.

A fűrészlánc karbantartása és élezése

Ellenőrizze a lánc tagok törését és a sérült szegecseket.

A sérült és elhasznált láncrészeket odailó pótalkatrészekkel cserélje ki, amelyeket szükség esetén az eredeti alkatrészek alakjára és méretére kell reszelni.

A fűrészlánc élezését, csak tapasztalt használók végezhetik!

Ügyeljen az alább megadott szöget és méretet. Ha a fűrészlánc nem megfelelően van megélezve, vagy ha a mélységi érték túl kicsi, akkor nagy a visszacsapódási hatások és az azokból adódó sérülések kockázata!

Ezért az a legjobb, ha a fűrészláncot leveszi a láncfűrészlapról, és úgy élezi meg azt.

Válasszon ki egy alkalmas élezőszerszámot a lánc élezéséhez.

Pl.: (Hyundai HYD-7220 Láncélező köszörűvel)

Láncélezés reszelővezetővel

A láncosztás (pl. 3/8") minden láncszemen megvan megjelölve.

Fűrészláncokhoz csak speciális reszelőket használjon!

Más reszelők nem megfelelő formát és nem megfelelő felületet eredményeznek.

A reszelő átmérőjét a láncosztásnak megfelelően válassza ki.

Ehhez a láncés élezésekor feltétlenül figyelembe kell venni a következő szöget.

A = Reszelőszög

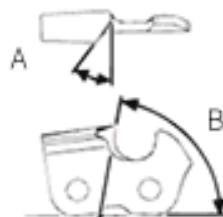


B = Az oldallemez szöge

A szöget ezenkívül minden egyes láncszemnél be kell tartani.

Nem egyforma szögek esetén a láncok szabálytalanul futnak, gyorsan elhasználódnak és idő előtt tönkre mennek.

Mivel ezek a követelmények csak megfelelő és rendszeres gyakorlással teljesíthetők:



Használjon reszelővezetőt (ez egy speciális szerszám) NEM TARTOZÉK!

Láncélezés reszelővezetővel (folytatás)

Egy reszelővezetőt a láncélezésekor kézzel kell használni. A helyes reszelőszögeket be kell jelölni rajta. Tartsa a reszelőt vízszintesen (a vezetősínhez képest megfelelő szögben), és a reszelést a reszelővezetőn lévő szögjelzésnek megfelelően végezze. A reszelővezetőt támassza neki a felső lemeznek és a mélységmérőnek. A kést mindig belülről kifelé reszelje.

A reszelő csak előre felé haladás közben élez. Visszafelé mozgás közben emelje fel a reszelőt.

A reszelővel ne érintse meg a rögzítőhevedereket és a dinamikus tagokat.

Az egyoldalú kopás elkerülése rendszeresen fordítsa tovább a reszelőt.

Magassági ágfűrész meghajtó kenése

Végezze el a meghajtó kenését 10-20 üzemóránként. Helyezze fel a zsírzóprést a zsírzócsonkra. Nyomjon be egy kis zsírt.

Figyelem! Csak kevés zsírt töltsön be. Semmiképp se töltse túl.

Karbantartás

Egy jól megélezett fűrészlánc gond nélkül áthatol a fán, és ehhez csak csekély nyomóerő szükséges. Tompa vagy sérült fűrészláncsal ne dolgozzon. Ez fokozza a testi erőfeszítést, növeli a rázkódást és nem kielégítő eredményeket, valamint nagyobb mértékű elhasználódást okoz.

Ellenőrizze a sövénynyíró szemmel látható hiányosságait,

például:

a laza rögzítéseket

a kopott vagy sérült alkatrészeket

az elhajlott, eltört vagy sérült vágóberendezést

a helyesen felszerelt és ép burkolatokat vagy védőberendezéseket

a kopást, különösen a vágóberendezés csúszó hézagját

A sérült vagy tompa vágószerszámokat azonnal ki kell cserélni.

Sövénynyíró meghajtó kenése

Végezze el a meghajtó kenését 10-20 üzemóránként. Helyezze fel a zsírzóprést a

zsírzócsonkokra (34). Nyomjon be egy kis zsírt. Mini zsírzó

Figyelem! Csak kevés zsírt töltsön be. Semmiképp se töltse túl.

Olajozza be a vágóberendezést és a szögbeállítót környezetbarát kenőolajjal.

Az üresjárat fordulatszám

Hagyja a motort 3-5 percig

felmelegedni (magas fordulatszám nélkül!) Fordítsa el az (x) beállítócsavart, az óra járásával egyező irányban, az üresjárat fordulatszám emelkedik (+) Az óra járásával ellentétes irányban, az üresjárat fordulatszám csökken (-)

Az üresjárat fordulatszám 3000 min⁻¹

Forduljon a gyártóhoz, ha a biztonsági berendezés ennek ellenére üresjáratban tovább fut. Semmi esetre se dolgozzon tovább a készülékkel!

Minden olyan kárért, amely a jelen üzemeltetési utasításban szereplő előírások figyelmen kívül hagyása miatt következik be, kizárólag a használó a felelős. Ez érvényes továbbá a készüléken végzett jogosulatlan változtatásokra, nem hitelesített pótalkatrészek, kiegészítő alkatrészek, munkaeszközök használatára, a teljesen eltérő és nem előírás szerű használatra, a hibás alkatrészek használata miatti következményes károokra.



Tárolás/Szállítás Tisztítás

A markolatok legyenek olajmentesek, hogy mindig biztos fogást adjanak.
Szükség esetén nedves kendővel, adott esetben lágy tisztítószerrel tisztítsa meg a készüléket.

Figyelem!

A gyertyapipát (15) minden tisztítás előtt húzza le.
A készüléket a tisztításhoz semmi esetre se merítse vízbe, vagy más folyadékba.
A készüléket biztonságos és száraz helyen őrizze úgy, hogy gyerekek ne férhessenek hozzá.

Lassan vegye le a tartály zárósapkát, hogy a tartályban lévő esetleges nyomást kiengedje.

Óvatosan ürítse ki a tartályt.

Indítsa be a motort és hagyja bekapcsolva, amíg le nem áll, hogy a porlasztóból eltávolítsa az üzemanyagot.

Hagyja a motort lehűlni (kb. 5 perc).

Vegye ki a gyújtógyertyát

Adjon 1 teáskanál tiszta 2-ütemű olajat az égéskamrába.

Többször húzza meg lassan az indítókötelet, hogy a belső alkatrészeket is bevonja.

Ismét helyezze be a gyújtógyertyát.

Ismételt üzembe helyezés.

Vegye ki a gyújtógyertyát.

Húzza meg többször az indítókart, hogy a felesleges olajat eltávolítsa az égéskamrából.

Tisztítsa meg a gyújtógyertyát és ügyeljen a gyújtógyertyán az elektródák helyes távolságára, vagy tegyen be új gyújtógyertyát helyes elektróda távolsággal.

A készülék raktározása

Ha a készüléket 30 napnál hosszabb ideig tárolja, akkor azt ehhez elő kell készíteni.

Különbén a porlasztóban lévő maradék üzemanyag elpárolog és gumyszerű lerakódást hagy maga után.

Ez megnehezítheti a beindítást, ami kötelező javítási munkálatokat eredményezhet.

Szállítás

Ha a készüléket szállítani szeretné, ürítse ki az üzemanyagtartályt, egy korábbi fejezetben leírtak szerint.

A készüléket egy kefével vagy egy kézi seprővel tisztítsa meg a durva szennyeződésektől.

Minden vágószerszámra szereljen fel szállításvédőt.

Hogy megakadályozza a károsodásokat és a sérüléseket, a készüléket szállítás közben biztosítsa a járműben a felborulás ellen.



CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mellékelve a használati utasításhoz

Magyarországi kizárólagos forgalmazó:
Devon Imp-Ex Kft.
Garanciális szerviz és raktár:
1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C
<http://www.barkacsgep.com/>

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétkorba! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekben való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C.

www.barkacsgep.com