

OLAJOS KOMPRESSZOR, 10 bar

HYD-50L/V2

Használati útmutató





Technikai adatok

Dobozméret	730 x 620 x 360 mm
Súly bruttó	38 kg
Motor fordulatszám	2580 r/min.
Hengerek száma	2
Nyomás	0-10 bar
Levegőszállítás	350 L/perc
Levegő csatlakozás	2 db
Teljesítmény	2200 W
Feszültség	220 V
Frekvencia	50 Hz
Indító kondenzátor	200 μ F 250 VAC
Üzemi kondenzátor	35 μ F 450 VAC
Tartály	50 L
K	3 dB (A)
Védelem	IP44
Lpa	82 dB (A)
Lwa	92 dB (A)

Főbb részek



Ellenőrzés és karbantartás

FONTOS

Kb. 1-1 üzemóra után ellenőrizze a hengerfej csavarjait, szükség esetén húzza meg max. 10-20 Nm forgató nyomatékkal. Továbbá: minden 200-300 üzemóra után ellenőrizze a csavarkötéseket a készüléken, szükség esetén húzza meg.

KARBANTARTÁS

A szűrőt a szívó félen tisztítsa ki, ha szennyezett, vagy cserélje ki. Bizonyos üzem idő elteltével a kondenzvíz leeresztő csavar megnyitásával a kondenzvizet ki kell engedni. Állandó használat esetében minden 4-6 hét után kell végezni. Amennyiben a gépet csak rövid időközökben használja a kondenzvizet egyszer 3 hónaponként kell kiengedni. A gép, olajjal feltöltve érkezik.

Az olaj állapotának ellenőrzése és olajcsere

Az olaj helyes mennyiségét a nézőkén keresztül lehet ellenőrizni. Maximális szint: a nézőkében még egy kis buborékot kell látni, illetve az olajmérő felső jele. Minimális szint, az olaj nem juthat a nézőke közepén lévő piros pont alá. Előírt olaj: univerzális olaj -15W40 (100 üzemóra) vagy 5W40 kompresszorolaj.

Olajcsere

Bejáratás után, tehát kb. 100 üzemóra után végezze el az első olajcserét. A következő olajcsere kb. 300- 500 üzemóra után.

Olajutántöltés

Csavarja le a lefúvó szelepet (D) és az olajt töltsse fel tölcser segítségével. Olaj kiengedése. Csavarja ki az olajsínt néző ablakot a kompresszor hátra döntésével és engedje az olajt kifolyni a gép ellenkező irányba döntésével.

Levegőszűrő

A levegőszűrőt ellenőrizze kb. egyszer 1/4 évben. Festéktől vagy lakktól származó erős szennyeződés esetén cserélje ki! Az eltömődött szűrőket sűrített levegővel fúvassa ki, szükség szerint cserélje ki, ne mossa!

VIGYÁZZ!

Ha több olajt önt, mint a maximális szint, a szímeringek szivároghatnak. A fölösleges olaj rövid idő alatt a nyomáslevegővel a levegő tartályba jut-, tehát növekszik az olajfogyasztás- a normális szint eléréséig. Abban az esetben, ha az olajsínt nem éri el a minimális szintet (piros pont a nézőkén), károsodások várhatók, mint az csapágyak, hajtókar, dugó csap, forgattyútengely vagy dugattyú besülése.

FIGYELMEZTETÉS

Az olaj feltöltő torokban van elhelyezve a forgattyúszekrény légtelenítő csavarja. Működés közben normális, hogy ezen a helyen gyöngén levegő kifújás legyen. A forgattyúszekrényben a dugó mozgásából keletkező túlnyomás és ebből kifolyólag olajszivárgás is normális. (néha törölje le). A fent felsorolt pontok be nem tartásából keletkező károk esetén megszűnnek a jótállásból eredő jogok!

Biztonsági utasítás az ellenőrzésre és karbantartásra.

Csak rendszeresen karbantartott és gondozott gép lehet jó segédeszköz Elégtelen karbantartás és gondozás előre láthatatlan balesetekhez és sebesülésekhez vezethet

A gépet a használati utasítás aprólékos elolvasása után használja. Tartsa be az útmutatóban levő összes biztonsági utasítást. Viselkedjen felelősségteljesen más emberekkel szemben.

Túlnyomás szelep: Kompresszor típus szerint a nyomáskapcsolón, nyomás csökkentő szelep egységén vagy a levegő tartályon található. Túlnyomás szelep akkor reagál, ha a nyomáskapcsoló rosszul működik, a nyomást a levegő tartályba max. kikapcsolási nyomás + 1 barra korlátozza!

Nyomás csökkentő szelep Ezzel lehet beállítani az éppen igényelt nyomást, nyomás csökkentő szelepet óramutató mozgásának elleni irányba forgassa (csökkenti a nyomást) addig míg a manométeren megjelenít az igényelt nyomás, egyben kezelje a fogyasztót. A nyomás csökkentő szelepet biztosítsa be a szabályzót piros nyomó gyűrűvel. A manométeren állítsa be az igényelt nyomást + 1 bar. Szükség esetén az első munkaciklus után ugyanúgy végezze el az utólagos szabályzást. Ha a nyomás csökkentő szelepet az óramutató mozgásának irányába forgatjuk, a nyomás ismét növekszik.

Biztonsági utasítások a kezelőnek.

KEZELÉS

Pneumatikus szerszám és készülékek használata. Tartsa be, kérjük az egyes gyártók levegő fogyasztási adatait. Ellenőrizze, hogy a kompresszor teljesítménye elegendő-e az adott készülékhez.

Karbantartás és ápolás

Rendszeresen ellenőrizze, az olaj állapotát szükség esetén töltse fel

Beszennyezett levegőszűrőt tisztítsa ki, szűrőbetéteket mossa ki mosószerben, ne használjon hígítót és oldószert. Szükség szerint a vevőszervizben rendeljen új betéteket.

Levegőtartály víztelenítése: Kondenzvíz leengedő szelep minden kompresszornál típustól függetlenül a levegőtartály alján van elhelyezve. Víztelenítést csak akkor végezze, ha a levegőtartály nyomás alatt van. A leeresztő imbusz csavar kinyitásával.

Vízleengedő szelep kinyitása: Az imbusz csavart csak annyira csavarja ki, hogy a levegő ki legyen eresztve. A felgyülemlett víz a levegővel együtt kifújódik.

Rozsdás víz Lehetséges, hogy a levegő tartály első víztelenítésénél rozsdás víz fog kifolyni. A víz rozsdásodását szilánkok okozzák, melyek a levegőtartály gyártásánál bele estek a tartályba és szétoszlottak. Ez normális jelenség, néhány víztelenítés után a víz kitisztul.

Rendszeresen ellenőrizze az ékszíj feszességét, szükség szerint alakítsa a megfeszítést. Olaj feltöltő és olajsint ellenőrző nyílás (olajos kompresszoroknak) VIGYÁZZ! Némelyik modellnél az olaj tartály szállítódugóját üzembeállítás előtt le kell váltani olaj dugóra. Az olaj felöntő torkolatot vegye le és az olajat a nézőkén lévő jelig töltse fel. Ha a nézőke jel nélkül van, helyes feltöltés a nézőke 2/3-3/4 magassága. Az olaj leeresztő csavar a forgattyúszekrény oldalsó vagy alsó részén van.

Kompresszorok téli üzemeltetése

Hidegebb időjárás esetén a kompresszor üzemelésénél ügyelni kell: Alacsonyabb hőmérséklet esetén a forgattyúszekrényben az olaj besűrűsödik és növekszik a viszkozitása. Ez nehezíti a gép felfutását felmelegedése előtt. Nehézségek esetén, az eljárás:

Az esetleges nyomást a légtartályba csökkentjük nullára.

Nyissa ki kondenzvíz leengedő csavart a légtartály aljában.

Ha feltétlenül nem szükséges ne használjon hosszabbító kábelt!

Kompresszort kapcsolja be, hagyja futni (hosszabbító kábel nélkül). Nyitott kondenzvíz leeresztő csavar mellett hagyja a gépet kb. 2-3 percig futni, hogy a levegő elillanhasson, és ezzel csökkenjen a nyomás. A készülék 2-3 perc alatt bemelegszik úgy, hogy lehetővé teszi a további üzemelést.

2-3 perc eltelte után csavarja vissza a vízleeresztő csavart. A légtartályt most fel lehet tölteni és növelni a nyomást.

Olaj cseréje: a megfelelő működés érdekében használjon szintetikus 5W40 olajt. Alternatív olaj SAE Amennyiben nem sikerül a kompresszort beindítani, kb. 1/2 - 1 órára állítsa meleg helységbe, hogy felmelegedjen.

Nagyobb nehézségek esetén hívja, kérjük a vevő szervizt

Biztonsági utasítások az első üzembeállításához

A szállítási dugót cserélje fel olajdugóra. A szállító dugót cserélje fel légszűrőre.

Eljárás

Kompresszor ki- és bekapcsolása Ki/bekapcsoló (forgó és kihúzható kapcsoló) mindegyik kompresszornál a nyomáskapcsoló fedelén van. Kapcsoló helyzetek megjelölése "0" a "I". A dugó dugaszaljba nyomása előtt a kapcsolónak "0" helyzetbe kell lennie, csak ezután lehet a készüléket bekapcsolni. Készülék kikapcsolása tegye először a kapcsolót "0" helyzetbe, csak ezután húzza ki a dugót. A készüléket ne kapcsolja ki a dugókihúzásával a dugaszaljból, mert azzal nem lenne hatástalanítva.

Képek a gépről



VIGYÁZZ!

A kondenzvizet rendszeresen eressze ki (havonta –lásd víztelenítő imbusz csavar)

Kerekek szerelése VIGYÁZZ! Üzembeállítás előtt szerelje fel, kérjük a tartozékokhoz tartozó kerekeket és alátéteket és biztosítsa le a sasszeggel. Ügyeljen arra, hogy a kompresszor vízszintesen álljon.

Levegőszűrő

VIGYÁZZ!

Üzembeállítás előtt feltétlenül szükséges a levegőszűrő felszerelése. Távolítsa el a szállító dugókat a hengerfejen és szerelje fel helyette a légszűrőket (másképpen a készülék nem tudja növelni a nyomást).

Villamos bekötés

Elektromos bekötés, kizárólag földelt csatlakozást használjon A 230 V-os készülékek földelés-csatlakozó ellátott dugóval van szállítva. A 230 V-os készülékeknél ügyelni kell: Nagyon hosszú kis keresztmetszetű hosszabbító kábel használata esetén csökken a feszültség, ami nehezítheti a felfutást és növeli a motor terhelését. Ha lehetséges, akkor ajánljuk a motor kábelét

közvetlenül bekapcsolni a dugaszaljba és inkább hosszabb levegőtömlőt használni. lásd téli üzemelés)

A 230 V-os készülék kábelének ajánlott keresztmetszete: Hosszúság kb. 10 m = 1,5 mm

Hosszúság kb. 20 m = 2,5 mm Motor olaj állapotának ellenőrzése

Szállítás közben az olaj kidőlhet. Az olaj állapotát ellenőrizze a átnézőn

SZÁLLÍTÁS és TÁROLÁS

A készülékek mozgathatók és mindenhol használhatók. Amennyiben a kompresszort fal mellett használjuk be kell tartani a minimális 30 cm távolságot, hogy a hibamentes hűtés biztosítva legyen. A készüléket fekvéssel szállítsa. Szállításnál ügyeljen a szerelvények ütődésére. Szerelés és először üzembe állítás Szállítási biztosíték használata/olajdugó

VIGYÁZZ!

Üzembeállítás előtt feltétlenül szükséges az olajdugó felszerelése. 1. Távolítsa el az olajtartály biztosítékát 2. Erre használja a mellékelt olajdugót

Védő intézkedés. Fennálló veszélyek.

Égés, fagyás A hengerfejjel és nyomáscsővezetékkel való érintkezés, égési sebeket okozhat. Kerülje ezeket a szerkezeti részeket.

Zaj veszély

Hallássérülés. A gép közelében való hosszú idejű tartózkodás hallássérüléshez vezethet. Használjon fülvédőt. Védő intézkedés Fennálló veszélyek Emberi viselkedés/ hibás viselkedés

Sűrített levegősugár komoly baleseteket okozhat Sose tartózkodjon közvetlen közelben

KÉPZETTSÉGI KÖVETELMÉNYEK A KEZELŐRE

A készülék használata előtt a kezelő figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

Képzettség

Szakemberrel végzett részletes oktatáson kívül a készülék használatához nincs szükség különleges felkészítésre. Minimális életkor Géppel csak 16 évesnél idősebb személy dolgozhat. Kivételt képeznek, azok serdülők, akik szakkiképzés közben oktató felügyelete alatt dolgoznak a géppel.

Kiképzés

Készülék használatához elég szakember által végzett oktatás, illetve a használati útmutató. Speciális oktatás nem szükséges

Munka művelet

Vízfesték és híg festékek Fúvóka 0,5 – 1 mm 3 - 4 Hígított műgyanta és nitró alapú festékek

Fúvóka 1,2–1,5 mm 3 - 5

Festékszórás Festékek és viszkózus lakkok Fúvóka min. 2 mm 3-5

Apró alkatrészek, sárhányók

Mosópisztoly

Tisztítószeres hidegen terítése, olaj szétpermetezése korróziós védelem, gépalváz védelme, rovarirtó szerek permetezése... Beállítható vízsugár és köd között

Állandó üzemszerű használatra nem alkalmas, barkácsolási célra készült.

Az előzőekben felsorolt adatok csupán tájékoztató jellegűek, mert gyártók szerint változhat. Kisebb szívóteljesítményű kompresszoroknál, mint ahogy a táblázatban van írva, feltételesen nagyobb levegőigényes munkákat is lehet végezni. A légtartályban lévő nyomás a munkanyomás alá csökkenése esetén megfelelő szünetet kell tartani, addig, míg a tartály ismét feltöltődik. Azért, hogy a kompresszort ne terheljük túl teherbírás határa felett, ajánlott az adatok kiválasztásánál bizonyos tartalékkal számolni. Papírlemez csomagoló anyagot újra feldolgozásra le kell adni Hibás vagy javíthatatlan villamos készüléket megfelelő gyűjtőhelyen leadni.

VIGYÁZZ!

Rendszeresen engedje ki a kondenzvizet. Rendeltetés szerinti használat Az útmutatásban leírt kompresszorok kizárólag 8 bar sűrített levegő készítésére vannak gyártva. Felhasználási területeket a táblázatban találja. Kompresszorok nem felelnek meg állandó használatra, illetve ipari felhasználásra. A kiválasztásnál ügyeljen a pneumatikus készülékek levegő fogyasztására/használati útmutató A kompresszor teljesítményére nem a villanymotor teljesítménye jellemző, hanem a kitermelt levegő (valódi teljesítmény). Valódi teljesítmény = szívó teljesítmény mínusz a teljesítmény kb. 35-40% (Minden kompresszornál a gyártótól függetlenül). Ne válasszon nagyon alacsony teljesítményű kompresszort, hogy ne terhelje a maximális teljesítményre és mindig legyen rezerva a fogyasztók igényeihez mérve. A levegőtartály nagysága (tartalma literben) nem döntő. De a tartály tartalma se legyen nagyon kicsi, annyi levegő tartalék legyen, hogy a kompresszor rövid ideig fedni tudja a nagyobb igényt. Az utasítások és általános előírások és használati útmutató be nem tartása esetén a keletkező károkért a gyártó nem felelős

Figyelem

A kompresszort ne használja, ha hibás a nyomás érzékelő. Kompresszort kizárólag ebben a használati útmutatóban leírt munkára használja. Kompresszor egy gép a sűrített levegő készítésére. A kompresszort sose használja olyan munkára, amelyek nincsenek a kezelési kézikönyvben leírva.

A kompresszor helyes használata

A kompresszor üzemeltetésénél tartsa be kézikönyv minden utasítását. Ne engedje meg, hogy a kompresszort gyerekek vagy olyan személyek használják, akik nem ismerik gép funkcióit. Ellenőrizze a fedelek és összes csavar meghúzását. Ellenőrizze jól-e van minden csavar címke felerősítve. A rendszeres időközönként ellenőrizze meg vannak-e húzva.

Más gyártótól származó pótalkatrész használata esetén a jótállásból származó jogai megszűnnek, Idegen pótalkatrészek használata a kompresszor funkcióinak hibáihoz vezethet. Eredeti pótalkatrészeket a mi szerződéses eladóinknál kap. A kompresszort ne változtassa meg. Minden javítással forduljon a vevőszervizhez Nem megengedett változtatás negatíven hat a kompresszor teljesítményére, de szintén nehéz balesetet is okozhat, ha azt szakképzetlen személy végzi. A nyomás érzékelőt kapcsolja ki, ha a kompresszort nem használja. Mikor a kompresszor nem üzemel, a nyomás érzékelő gombját állítsa „0” (kikapcsolva) helyzetbe, a kompresszort kapcsolja le az áramforrásról (ne a hálózati dugó kihúzásával kapcsolja ki), a levegőt szelepen keresztül a tartályból engedje ki. Ne nyúljon a kompresszor, forró részeihez. Ne nyúljon a csővezetékekhez, motorhoz és a többi forró részhez, mert égési sebeket szenvedhet. A kompresszort csupán a megfelelő kerekeken, illetve gumilábakon szabad használni, fordított esetben fennáll a légtartály varratainak elrepedésének a veszélye.

Ne használjon hibás kompresszort.

Amennyiben a kompresszor munkaközben különös hangokat ad ki vagy erősen remeg, vagy másképpen néz ki hibásnak, mindjárt le kell állítani, az okát a legközelebbi szervizben kell megkeresni.

Műanyag részeket ne tisztítsa oldószerekkel.

Oldószerek, mint benzin, hígítók, gázolaj vagy más szeszt tartalmazó anyagok megrongálhatják a kompresszor műanyag részeit. Ezért a műanyag részeket ne tisztítsa ezekkel az anyagokkal, szükség esetén használjon szappanos vizet vagy megfelelő folyadékot. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

HULLADÉKKEZELÉS:

Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU tagországszámára:

Ne dobja ki az elektromos szerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Kényszerhelyzet

Biztosítson a balesetnek megfelelő elsősegélyt és lehető leggyorsabban hívjon kvalifikált orvosi segítséget. Óvja a sebesültet további sebesülés ellen és nyugtassa meg

Főbb részek megnevezése

1	Levegőtartály (50 L)	16	Géptartó bak (tartozék)
2	Kerekek 2 db (tartozék)	17	Motortartó lemez
3	Villanymotor 220 V	18	Olajnyíró ablak
4	Húzókarok	19	Olaj feltöltő nyílás
5	Kioldó gomb, túlterhelés ellen	20	Henger
6	Elektromos doboz (motorbekötéshez) 220 V	21	Fő kapcsoló
7	Hengerek közötti levegőelosztó idom	22	Levegőszűrők 2 db (tartozék)
8	Motor ventilátor burkolat	23	Hengerfej
9	Forgattyús hajtómű ház	24	Olajtartály
10	Kerékcsavar (tartozék)	25	Olajleeresztő csavar
11	Levegőcső a nyomáskapcsolóhoz	26	Kondenzvíz leeresztő csavar
12	220 V-os vezeték, földelt villásdugóval	27	Tartóbak csavar 2 db (tartozék)
13	Nyomáskapcsoló	28	Tartóbak anya 2 db (tartozék)
14	Elosztó idom (visszacsapó szeleppel)	29	Alátét + rugós alátét 2-2 db (tartozék)
15	Levegőcső	30	Anyá (kerékhez)

A	Nyomásszabályzó
B	Lefújó szelep
C	Nyomásmérő óra (manométer)
D	Lefúvó szelep (tartozék)

Kompresszor

Mobil, két dugattyús olajkenésű kompresszor, direkt meghajtással, 2 db. pneumatikus csatlakozással, 2 darab nyomásmérő manométerrel.

Biztonsági utasítások az első üzembeállításához

A szállítási dugót cserélje fel, olajdugóra. (Típusonként változhat) A szállító dugót cserélje fel, légszűrőre.

A gép kicsomagolása.

A gép egy újszerű komoly „papírdobozba” csomagolva érkezik. A gép kibontása után, emelje ki a gépet a dobozból. Húzza a műanyag csomagoló anyagot.

A géptesttől külön csomagolva találja a kettő darab kereket, a hozzájuk tartozó csavarokkal és alátétekkel.

Itt találja még a két bakot, amit szintén a gép aljára kell felszerelnie, a mellékelt csavarokkal, anyákkal és alátétekkel.

A forgattyús hajtóműház tetején, talál egy vakdugót, rátűzve egy figyelemfelkeltő szöveggel, hogy csavarja ki és a helyébe csavarja be a „B” lefújószelepet, a forgattyús hajtóműházban keletkező levegő felesleg lefújására készült.

A csomagban találja még a kettő darab levegőszűrőt, amit a dugattyúház tetején, oldalt található menetes furatokba kell becsavarnia.

Tartozékok



- (10) 2 db kerékcavar
- (29) 2-2 db alátét + rugós alátét (kerékcavarhoz)
- (16) 1 db tartóbak
- (27) 1 db tartóbak csavar
- (26) 1 db anya (tartóbakhoz)
- (6) 1 db lefújó szelep



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A 2012. évi LXXXVIII. törvény a piacfelügyeletéről, a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM rendelet és a 374/2012 (XII. 18.) Kormányrendelet 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet, 23/2016. (VII. 7.) NGM rendelet előírásai szerint.

Száma: D/2024/HYD-50L/V2

Alulírott az alábbi gyártó nevében:

Gyártó: Zhejiang Tengjing Air Compressor Co., Ltd

Daitoucai Industrial Park, Zeguo Town, Wenling City, Zhejiang Province, China

Európai importőr / Forgalmazó: Devon-Imp Ex Kft.

Cím: 1103 Budapest, Noszlopy u. 34. Magyarország

A gyártó meghatalmazott Európai Unióban letelepedett képviselője: Devon Imp-ex Kft.

Cím: 1103 Budapest, Noszlopy u. 34. Magyarország

Ezennel kijelentem, hogy az alábbi termék:

Hyundai HYD-50L/V2 10 bar kompresszor

(Model No.:BV2047)

megfelel a következő direktívák előírásainak:

Kisfeszültségű berendezések 2014/35/EU

Elektromágneses kompatibilitás 2014/30/EU

RoHS direktíva 2011/65/EU, Gépdirektíva 2006/42/EK

és, hogy az alább hivatkozott szabványok és/vagy műszaki előírások kerülnek alkalmazásra:

EN ISO 12100:2010

EN 1012-1:2010

EN 60204-1:2018

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 61000-6-4:2019

Egyéb hivatkozások és vonatkozó direktíva (-ák) által megkívánt információk:

Certificate No.: 3N220916.ZTAQQ81

A CE jel első kiadásának ideje és helye: 2022.09.16 Valsamoggia, Italy

A Devon Imp-Ex Kft. felelősséget vállal az általa kiadott megfelelőségi nyilatkozatért.

Budapest, 2024.05.14

DEVON-IMP-EX KFT.
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.
Adószám: 2266663-2-42
Cégjegyzékszám: 01-09-710646
1.

Kornfeld Tamás
ügyvezető igazgató

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C.

www.barkacsgep.com