

BENZINMOTOROS LÁNCFŰRÉS

HYD-7016A

Eredeti használati útmutató



Használati útmutató

Szimbólumok

A fűrészgépeken, általában a következő szimbólumokat találhatók:



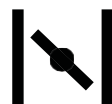
Üzembe helyezés és minden karbantartási, szerelési és tisztítási munka előtt gondosan olvassa el a használati útmutatót



A motoros láncfűrészgép indítása előtt helyezzen fel sisakot, fülvédőt és védőszemüveget.



Kapcsolja ki a motort



Hidegindító állás, húzza ki a kart
Üzemeltetés és meleg indításkor, nyomja be a kart



Lánckenés:
Szimbólum a tanksapka fölött a lánckenéshez



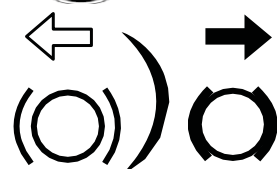
Veszély!
Az útmutató figyelmen kívül hagyása esetén életveszélyes balesetek következhetnek be.



A motoros láncfűrészgéppel történő munkavégzés során viseljen védőkesztyűt.



Hordjon érdes talpú, erős cipőt, lehetőség szerint védőbakancsot-



Láncfék:
A blokkolás kioldásához nyomja a kart előre, a vezetősín irányába Elengedéshez újra húzza hátra a kart a fogantyúhoz.



Figyelem:
Visszacsapás Utasítások a „Visszacsapás veszélye” fejezetben



A motoros láncfűrészgép közelében és a tankolás helyén tilos a dohányzás!



Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó.

A vezetősín és lánc szerelése



A lánc szerelésekor és a láncfeszítés beállításakor ki kell engedni a láncféket, a kart hátra húzni a tartófogantyú felé.

Utasítások új fűrészláncokhoz:

Új láncot felhúzás előtt ajánlott lánctapadó olajjal töltött tartályba (kádba) helyezni. Lazítsa meg a rögzítő anyákat a sínburkolaton, vegye le a sínburkolatot.

Használt fűrészek esetén tisztítsa meg a sín felfekvő felületét és az olajkimenetet. Láncfeszítő csavarral állítsa a láncfeszítő csapot a baloldali ütközőhöz.

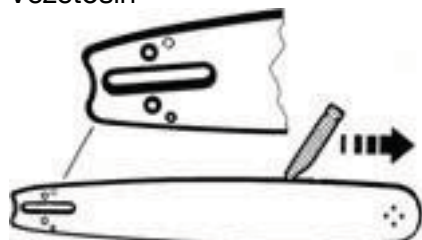
A vezetősín, minden be- és kiépítésekor a láncfeszítő csapot (24) a baloldali ütközőhöz állítsa. Helyezze fel a vezetősínt, a láncfeszítő csapnak ekkor teljesen bele kell érnie a vezetősínben lévő erre tervezett furatba (a), a láncot helyezze a lánckerék fölé és a vezetősín vezetőhornyába, a fűrészfogak vágó élei mutassanak a sín felső részén a síncsúcs felé.

A láncszemek felfekvése a meghajtó lánckerék fogazatára és a vezetősínbe beépített csillagkerékre megfelelő legyen.



A könnyű szerelés húzza hátra a kézvédőt (láncfék kioldva). Helyezze fel a sínburkolatot és ekkor még csak kézzel húzza meg a rögzítő anyákat. A láncfeszítő megfelelő beállítása után (lásd a képeken), az alább leírtak szerint húzza meg a rögzítő anyákat.

Vezetősín



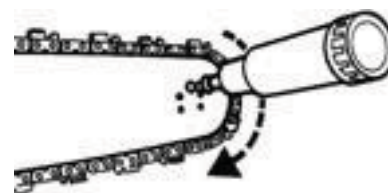
Motoros fűrészének vezetősínje ugyanolyan gondozást igényel, mint a fűrészlánc. A futófelületnek simának és síknak kell lennie és a horony ne legyen kitágulva.

A vezetősín egyoldali kopásának megakadályozása érdekében, ajánljuk, hogy minden láncélesítés után fordítsa meg a vezetősínt.

Irányváltó csillagkereskes vezetősín esetén lehetőség minden tankoláskor kenje az irányváltó csillagkerék csapágyazását zsírozó prüssel, golyóscsapágyzsírral, az oldalra helyezett zsírozó furaton (b) keresztül. Eközben az irányváltó csillagkereket forgassa el.

Fontos:

A vezetősíneket kizárólag a fűrészlánc vezetésére készült, bontó- vagy vésőszerszámként való használatuk tilos. A fában végzett minden forgató, csavaró és emelő művelet lerövidíti a vezetősínek élettartamát.

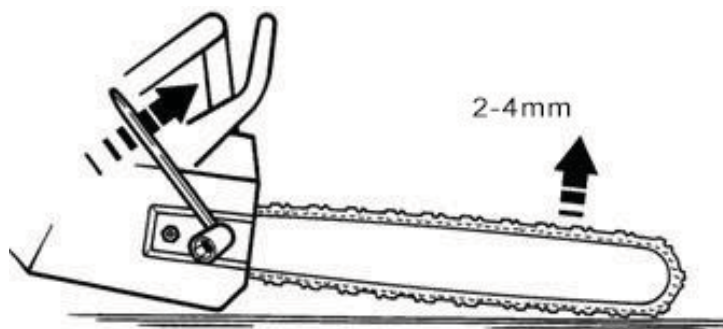


Láncfeszítés beállítása

Lazítsa meg, illetve csak kézzel húzza meg a sínburkolat rögzítő anyáit.

Helyezze a síncsúcsot megfelelő faalátétre (pl. farönk) és így kicsit nyomja felfelé a vezetősínt.

A láncfeszítő csavarral beállítható a megfelelő láncfeszítés. A láncfeszítő csavar óramutató járásával megegyező irányba történő forgatása növeli a lánc feszességét. Az óramutató járásával ellentétes irányú forgatás lazítja a láncfeszítést. Akkor érte el a megfelelő láncfeszítést, ha a lánc teljesen felfekszik a vezetősínre, de kézzel még 2-4mm-rel emelhető a vezetősínről.



Ha felhelyezte a síncsúcsot (vezetősín kissé felfelé nyomva) húzza meg a rögzítő anyákat a mellékelt kombinált kulccsal. Ezután ismét ellenőrizze a láncfeszítést. Indítás

előtt mindig ellenőrizze a láncfeszítést és

szükség esetén állítsa be. A motoros láncfűrész felmelegedése után, illetve időnként a munka folyamán újból kikapcsolt motor mellett is – újból ellenőrizze a láncfeszességet és adott esetben állítsa be. Mivel a lánc lehűléskor valamennyire összehúzódik, munkavégzés után a láncfeszítést a láncfűrész pihentetése előtt meg kell lazítani.

ÜZEMANYAG / TANKOLÁS

Benzin és olaj keveréke



A sövénynyíró motorja nagy hatékonyságú kétütemű benzinmotor. Üzemanyaga benzin és kétütemű motorolaj keveréke. A motor minimum 95-es oktánszámú, ólommentes üzemanyaggal üzemel.

Ha ilyen üzemanyag nem kapható, magasabb oktánszámút is használhat. Ez nem károsítja a motort, működését sem ronthatja.

Káros következményekkel járhat az ólmozott üzemanyag használata.

Az optimális motorműködés, valamint egészsége és a környezet védelme érdekében használjon ólommentes benzint!

A motor kenéséhez használjon kétütemű motorolajt (minőségi osztály: TSC-3) a benzinbe keverve.

A megfelelő keverési arány:

Benzin: Előírt kétütemű motorolaj TSC-3 = 25: 1, vagy más 100% -os szintetikus 2T olaj

Kenés és kopás szempontjából a felső határ teljes terhelésnél az az 1:50 keverék, e fölött már egészen biztos, hogy a kevesebb olaj miatt gyorsabb lesz a kopás.

Az általánosan elfogadott, kipróbált és tényleg jól működő keverési arány ennél a gépnél:

1:25, vagy 1:30-as arány, amit a tartozék keverőedény (c) számozása is megmutat.

1:25-ös keveréknél, azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 0,4 liter (4 dl) olaj kell. Öt literhez pedig a fele.

1 literhez 0,4 dl

Egy műanyag Coca-Colás üvegbe 2 liter benzinhez 0,8 dl olaj kell.

1:30-as keveréknél, azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 0,33 liter (3,3 dl) olaj kell

Egy műanyag Coca-Colás üvegbe 2 liter benzinhez 0,66 dl olaj kell. (KICSIT TÖBB, MINTEL 72 dl)



MEGJEGYZÉS:

A keverék előállításakor először a teljes olajmennyiséget keverje a szükségeshez képest fele mennyiségű benzinbe, amihez a helyi előírásoknak megfelelő vagy annál jobb tartályt használjon, majd töltsse be a maradék üzemanyagot.

Alaposan rázza össze a keveréket, mielőtt betölti a sövénynyíró üzemanyagtartályába.

A biztonságos működés szempontjából nem szükséges az előírtnál nagyobb mennyiségű olajat használni. A többlet olaj csak több elégtelen égéstermék eredményez, ami szennyezi a környezetet és eltömíti a kipufogócsatornát a hengerben, valamint a hangtompítót. Emellett megnő az üzemanyag-fogyasztás, és csökken a teljesítmény.

Benzintermékek kezelése

Üzemanyagok kezelése során járjon el különös körültekintéssel. Az üzemanyag oldószerekhez hasonló anyagokat tartalmazhat. A tankolást végezze jól szellőző vagy nyitott helyen. Ne lélegezze be az üzemanyagpárát, és ügyeljen arra, hogy ne kerüljön a bőrére üzemanyag vagy olaj. Az ilyen anyagokkal való többszöri vagy tartós érintkezés a bőr kiszáradásához vezethet.

Az anyagok számos bőrbetegséget okozhatnak, emellett allergiás reakciót is kiválthatnak. A szemeket is irritálhatja az olaj, üzemanyag stb.

Ha olaj, üzemanyag stb. kerül a szemébe, azonnal mossa ki csapvízzel. Ha továbbra is érzi az irritációt, azonnal forduljon orvoshoz.

Ennek az útmutatónak néhány grafikája csak sematikus rajz, amely a láncfűrész nem a valóságos kialakítás szerint ábrázolja. Az itt közölt információkat viszont mindig figyelembe kell venni

A levegőszűrő karbantartása

A szennyezett levegőszűrők következménye teljesítménycsökkenés. Megnövelik az üzemanyag fogyasztást, így a kipufogógázban a káros anyagokat is, valamint megnehezítik az indítást.

A levegőszűrő tisztítása

A csavart kitekerve levesszük a burkolatot. Alatta láthatóvá és kivehetővé válik a szűrő (a) berendezés. Vegye ki a levegőszűrőt. A legmegfelelőbb tisztítási mód az egyszerű kiporolás vagy óvatos kifúvatás. Sűrített levegő használata esetén viseljen szemvédő eszközt (pl. Védő szemüveget) és a sűrített levegőt csak csekély nyomással indítsa el a levegőszűrőre. (a vékony műanyag háló könnyen kilyukadhat) Erősebb szennyeződés esetén a szűrőrész nem lobbanékony tisztító folyadékkal (pl. meleg szappanos vízzel) tisztítható.

Figyelem:

Beépítéskor a szűrőnek ismét teljesen száraznak kell lennie!

Az alsó házrész belsőjét ecsettel vagy óvatos lefúvatással tisztítsa meg a szennyeződéstől és pormaradványoktól. (a szivató teljes kihúzásával zárja le a porlasztó nyílását)

A száraz felső levegőszűrő elemet (a) tisztítás után pontosan illesztve helyezze az alsó házrészre. Körben nem maradhat nyitott rés. Sérült szűrőanyag esetén a megfelelő részeket azonnal ki kell cserélni. Azokért a motorsérülésekért, amelyek a szakszerűtlen gondozás miatt keletkeznek, nem támasztható garanciaigény.

A burkolat felhelyezése

A burkolatot helyezze fel, hátul a két pöcköt csúsztassa be a helyére. A burkolat megfelelő helyzete esetén ismét zárja le a műanyag csavaranyával

A gép műszaki adatai:

HYD 7016A	
Maximális teljesítmény	1,7 KW/2,3 LE
Lökettérfogat	45 cm ³
Üzemanyag tartály	550 ml
Lánc osztás	0,325"
Vezetőlemez hossz	16" (40 cm)
Vibráció	8 m/s ²
LwA	114 dB (A)
LpA	100 dB (A)
K	3 dB(A)
Lánckenő olajtartály	260 ml
Súly	5,5kg

Általános biztonsági útmutató



A motoros láncfűrész kizárólag fa és fából készült tárgyak fűrészelésére használható. Más célokra a motoros láncfűrész nem alkalmazható. Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és gondosan őrizze meg.

Mindig rendelkezésre kell állnia a motoros láncfűrészgép alkalmazási helyén, és mindenkinek el kell olvasnia, aki géppel vagy azon történő munkavégzéssel (karbantartás, gondozás és helyreállítás is) bízna meg.

Különös gonddal használja a motoros láncfűrészgépet. A motoros láncfűrészgép, vagy az azzal történő munkavégzés rendkívüli kockázatot rejt magában, ha óvatlanul és szakszerűtlenül végzik. Mindig óvatosan és nagy figyelemmel viseltesse minden lehetséges veszéllyel és helyzettel szemben. Soha ne hajtson végre olyan munkafolyamatokat, amelyekhez nem érzi magát megfelelőnek, vagy amelyek kockázatait nem tudja teljes mértékben felbecsülni. Ha a használati útmutató tanulmányozása után még bizonytalan lenne, kérje szakember tanácsát vagy vegyen részt tanfolyamon a motoros készülék biztos kezelése érdekében (pl. erdészeti iskolákban vagy hasonló helyeken).

A biztonsági útmutató figyelmen kívül hagyása életveszélyes lehet.

Tartsa magát a szakszövetségek balesetvédelmi előírásaihoz is.

Könnyen gyulladó növényzetben és szárazságban történő munkák esetén tartson készenlétben tűzoltó készüléket (tűzveszély).

Ha első alkalommal dolgozna ilyen motoros géppel, hagyja, hogy az eladó megmutassa és elmagyarázza Önnek a biztos kezelést.

Gyermekek és 18 év alattiak nem dolgozhatnak a motoros géppel; kivéve azokat a 16 év feletti fiatalokat, akik felügyelet mellett megfelelő képzést kaptak.

A motoros láncfűrészgépet alapvetően, indításkor is, egy személy kezeli.

A munkaterülettől tartsa távol az embereket és állatokat. Különösen ügyeljen a gyerekekre, valamint a bozótban tartózkodó állatokra. Ha ember ill. élőlény közelít, azonnal állítsa le a gépet és a vágószerszámot. A felhasználó felel azokért a kockázatokért vagy balesetekért, amelyek más személyekkel és azok tulajdonával szemben bekövetkeznek.

Ez a gép csak olyan személyeknek kölcsönözhető (nem üzletszerűen), ill. adható át, akik ismerik a típusát, kezelését és a használati útmutatót. Mindig adja oda jelen használati útmutatót is. (elhazsnálódás esetén az interneten a barkacsgep.com oldalról letölthető)

Ha a géppel dolgozik, Ön legyen jó kondícióban, legyen nyugodt és egészséges. Alkohol, drogok, vagy gyógyszerek hatása alatt a gép nem használható, mert ezek befolyásolhatják a reakcióképességet. Ne hajtson végre módosításokat a meglévő biztonsági berendezéseken és kezelőszerveken. A motoros láncfűrész csak üzembiztos állapotban használható

Balesetveszély!

A motoros láncfűrész minden használat előtt erre vonatkozóan felül kell vizsgálni. Csak olyan tartozékokat és ráépítendő részegységeket használjon, amelyeket a gyártó szállított és kifejezetten erre a típusra történő felhelyezésre engedélyezett. A motoros láncfűrész megbízható üzemeltetése és biztonsága a felhasznált alkatrészek minőségétől is függ. Csak eredeti alkatrészeket használjon. Csak az eredeti részegységek származnak a készülék gyártó üzeméből, ezért csak ezek garantálják a lehető legkiválóbb minőséget anyag, mérettartósság, funkció és biztonság szempontjából. Az eredeti alkatrészek és tartozékok szakkereskedőjénél érhetők el. Ő rendelkezik a szükséges alkatrészlistákkal is a megfelelő rendelési számok megállapításához, illetve folyamatosan tájékoztatást kap az alkatrészkinálzatban bekövetkező változásokról és újításokról. Kérjük, vegye figyelembe, hogy nem eredeti alkatrészek használata esetén nem lehetséges a garanciális teljesítés. Ha nem használja a készüléket, olyan biztosan állítsa le, hogy senkit ne veszélyeztessen. A motort le kell állítani. Aki figyelmen kívül hagyja a biztonsági, használati, vagy karbantartási útmutatót, felel minden ezáltal okozott kárért és ebből következő további károkért.

Munkaruházat

Sérülések elkerülése érdekében viselje az előírás szerinti ruházatot (nadrág vágásvédő betéttel) és védőfelszerelést. A ruházat legyen testhezálló (felhajtások nélkül) Ne hordjon sálát, nyakkendőt, ékszert vagy egyéb olyan ruhadarabot, ami beleakadhat a vágószerszámba, a bozótba vagy ágakba. A hosszú hajat össze kell kötni és biztosítani kell (pl. fejkendővel, sapkával vagy sisakkal).



Viseljen erős cipőt tapadó talppal, lehetőleg acélbetétes védőcipőt. Viseljen



védőkesztyűt csúszásgátló fogófelülettel.



Használjon személyi fül és szemvédő felszerelést (pl. rostély a védősisakon).

Az erdőben végzett minden munka során hordjon védősisakot. A leeső ágak nagy veszélyt jelentenek.

Biztonsági előírások Tankoláskor

A benzin rendkívül könnyen gyulladó anyag. Tartsa távol nyílt tűztől és ne öntse ki az üzemanyagot. Ne dohányozzon a munkahelyen és a tankolás helyén! Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Ha a motor még meleg, ne töltsön utána Tűzveszély!

Mindig gondosan nyissa ki a tanksapkát, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenhessen és ne spricceljen ki az üzemanyag.

Az üzemanyagok oldószerhez hasonló anyagokat tartalmazhatnak. Kerülje az ásványi olajtermékek bőrrel és szemmel való érintkezését.

Tankoláskor viseljen kesztyűt.

Gyakran cserélje és tisztítsa a védőruházatot.

Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit. Csak jól szellőző helyen tankoljon.

Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön üzemanyag vagy olaj a talajba (környezetvédelem). Használjon megfelelő tölcsezt.

Ha kiömlött az üzemanyag, azonnal tisztítsa meg a készüléket. Elszennyeződött ruházatát azonnal cserélje le.

A tanksapkát mindig kézzel, szerszám nélkül, erősen húzza meg. A tanksapka a motor rezgése miatt nem lazulhat ki.

Ügyeljen a tömítetlenségekre. Ne indítson és ne dolgozzon, ha üzemanyag áramlik ki.

Égés miatti életveszély áll fenn! Üzemanyagokat és olajokat, csak előírás szerű és megfelelően feliratozott tartályokban tároljon.

A motoros láncfűrészgép szállítása

A motoros fűrész kis távolságra vitelekor (egyik helytől a másikig) mindig oldja ki a láncfék blokkolását (legjobb, ha leállítja a motort).

Soha ne vigye vagy szállítsa a motoros gépet járó vágószerszámmal.

Nagyobb távolságra történő szállítás esetén minden esetben állítsa le a motort és helyezze fel a láncvédőt. A láncfűrész járműveken történő szállításkor biztosítsa átbillenés ellen, az üzemanyag és olaj kiömlésének megakadályozása, ill. sérülések megelőzése céljából. Vizsgálja meg az üzemanyag és lánckenés tartályainak tömítettségét.

Legjobb, ha a tartályokat szállítás előtt kiüríti.

Szállításkor a tartályokat minden esetben előzetesen ürítse le. Összeállítás, tisztítás, beállítási munkák, karbantartás és javítások során

A motoros láncfűrész nem szerelhető, karbantartható, javítható vagy tárolható nyílt tűz közelében.

A vezetősínen és a fűrészláncon végzett minden munka során (összeállításkor, tisztításkor, karbantartás és javítás során) mindig állítsa le a motort és a leállító kapcsolót is állítsa "0" állásba, (legjobb, ha lehúzza a gyertyapipát).

Viseljen védőkesztyűt. A motoros láncfűrész rendszeresen tartsa karban. Csak azokat a karbantartási és javítási munkákat hajtsa végre, amelyeket ebben a használati útmutatóban leírtunk.

Minden más munkát bízson szakszervizre. Karbantartáskor és ellenőrzéskor se érintse meg a kipufogót, amíg forró, mert égésveszély áll fenn! A kipufogó rendkívüli forróságot sugároz. Minden javítási munka során csak a gyártó eredeti alkatrészei használhatók. A motoros láncfűrész ne hajtson végre módosításokat, mert ezáltal korlátozhatja a biztonságot, valamint baleset és sérülésveszélyhez vezethet

Indítás előtt

Minden indítás előtt vizsgálja felül a motoros láncfűrész üzembiztos állapotát.

A használati és karbantartási útmutatóban felsorolt utasítások kiegészítéseként ellenőrizze a következő pontokat:

A leállítás kapcsoló könnyen kapcsolható legyen. A gázkar könnyű járású legyen és önállóan térjen vissza üresjáratú helyzetbe. A gázkar működtetésekor a teljesen benyomott szivatókar mellett fel kell oldani az esetleg fennálló fél gáz-állást. A vezetősíneknek jól a helyükön kell lenniük. Indítás előtt feltétlenül vizsgálja felül a megfelelő láncfeszítést és szükség esetén állítsa be a leírás szerint.

Ellenőrizze, hogy a gyújtókábel és a gyertyapipa szorosan a helyén legyen. Laza csatlakozás esetén szikrák keletkezhetnek, amelyek az esetleg kiáramló üzemanyag-levegő keveréket meggyújthatják! (tűzveszély) Szabálytalanságok, felismerhető sérülések, nem megfelelő beállítások vagy korlátozott működőképesség esetén ne kezdje meg a munkát, hanem vizsgálta felül a motoros láncfűrészét, szakszervizzel.

A láncfék karbantartása

Naponta ellenőrizze a könnyűjárást és a működést. Távolítsa el a gyantát, fűrészforgácsot és szennyeződést.

Körülbelül hetente zsírozza a látható csuklós helyeket és a csapágyakat.

Munkakezdés előtt mindig ellenőrizze a működést

Gyújtógyertya információ



A gyújtógyertyát rendszeresen, 50 üzemóránként felül kell vizsgálni. Vegye le a motoros fűrész burkolatot és vegye ki a levegőszűrőt. Húzza le az alatta lévő

gyertyapipát, ügyelve arra, hogy a gumisapkát a végén fogja meg, szorítsa erősen a gyertya végénél és csavaró-húzó mozdulattal húzza le azt. Csavarozza ki a gyújtógyertyát és jól szárítsa meg. Erősen égett elektródák esetén a gyújtógyertyát azonnal cserélje le. Egyébként kb. 100 óránként cserélje ki. Ha kicsavarozta a gyújtógyertyát vagy eltávolította a gyújtókábelt a dugóból, a motort ne rántsa be, mert, Tűzveszély állhat fenn az esetleges szikraképződés miatt!

Árnyékolt gyújtógyertya (200-as hő értékű) kapható pl. BOSCH WSR6F márkaneven, de hasonló termék is alkalmas.

Az előírásszerű elektródatávolság 0,6 mm. A gyújtókábelt a munkakezdés előtt vizsgálja meg kifogástalan csatlakozás és ép szigetelés szempontjából. Ismét csavarja be a gyújtógyertyát.

A gyertyapipát mindig nyomja erősen a gyújtógyertyára. Tegye vissza a levegőszűrőt. Ismét szerelje fel a motoros fűrész burkolatot.



Kopó alkatrészek

A különböző alkatrészek a használatától függő kopásnak, ill. normál elhasználódásnak vannak kitéve, és ezeket szükség esetén időben cserélni kell. Az alábbi kopó alkatrészek nem tartoznak a gyártói garancia körébe

Üzemanyagok

Levegőszűrő

Üzemanyagszűrő

Minden, az üzemanyaggal érintkező gumirész

Kuplung

Gyújtógyertya

Önindító

Vágószerszámok: Vezetősínek / Fűrészlánc

Gumiból készült rezgéscsillapító elemek

A gyártó garantálja a kifogástalan minőséget és anyag- vagy gyártási hibák esetén vállalja a javítási költségeket a sérült részek cseréjével, amelyek az eladás napja után a garanciaidőn belül merülnek fel. Kérjük, vegye figyelembe, hogy néhány országban sajátos garanciális feltételek érvényesek. Kétség esetén kérdezze meg kereskedőjét. Ő, mint a termék eladója felel a garanciáért.

Garancia

Kérjük megértésüket, hogy a következő károkra nem tudunk garanciát vállalni:

A használati útmutató figyelmen kívül hagyása.	Nem engedélyezett munkaeszközök használata.
A szükséges karbantartási és tisztítási munkák elmulasztása.	Erőszak alkalmazása, szakszerűtlen kezelés, visszaélés, vagy baleset.
Károk a porlasztó szakszerűtlen beállítása miatt.	Nem szakértő személyek beavatkozásai vagy szakszerűtlen helyreállítási kísérletek.
Kopás normál elhasználódás miatt.	Nem megfelelő alkatrészecskék ill. nem eredeti alkatrészecskék használata, amennyiben ezek okozták a kárt.
Nyilvánvaló túlterhelés a teljesítmény felső határának hosszantartó túllépése miatt.	Nem megfelelő vagy lejárt szavatosságú üzemanyagok használata.
Túlhevülési károk a ventilátorházon lévő szennyeződések miatt	Károk, amelyek a gép kölcsönzéséből eredő alkalmazási feltételekre vezethetők vissza.

Csak gondosan megtisztított gépet veszünk át garanciális javításra

A porlasztó beállítása

A porlasztót gyárilag optimálisan beállítottuk. Az alkalmazási helytől függően (hegység, síkság) szükséges lehet az üresjáratú beállítás korrekciója az üresjáratú beállító csavarral. Megfelelő üresjáratú beállítás mellett a motornak álló gázzal ütésmentesen kell futnia, anélkül, hogy a fűrészláncot hajtáná. A műszaki adatokban megadott közepes üresjáratú fordulatszám beállítási korrekciói az üresjáratú ütköző csavarral

- legjobb, ha fordulatszám-mérő segítségével – a következőképpen hajthatók végre:

Ha az üresjárat túl magas

(különösen, ha a fűrészlánc már gáz adása nélkül működik), kissé fordítsa ki az üresjáratú ütközőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányban.

Ha az üresjárat túl alacsony (a motor álló gáz mellett újra és újra leáll), kissé forgassa el az üresjáratú ütközőcsavart

az óramutató járásával megegyező irányban, míg a motor egyenletesen nem jár. A fűrészlánc üresjáratban semmi esetre sem mozogjon!

Ha az optimális porlasztó beállítás az üresjáratú ütközőcsavar korrigálásával sem érhető el, a porlasztót hivatalos szakszervizben állítsa be. Az üresjáratú keverék és a teljes terhelésű keverék szabályzócsavarjait csak hivatalos szakszerviz állíthatja be. Az alábbi utasítások hivatalos szakszervizeknek szólnak:

Az üresjáratú keverékszabályzó és a teljes terhelésű keverékszabályzó csavar korrekciójához a megfelelő porlasztó beállításhoz a levegőszűrőnek tisztának kell lennie.

Beállítás előtt hagyja a motort felmelegedni.

A porlasztó beállítás a maximális motorteljesítmény elérését szolgálja. A beállításhoz feltétlenül használjon fordulatszám-mérőt!

Fontos: Ne állítson be a megadottnál magasabb fordulatszámot, mert ez motorkárokhoz vezethet!

Rezgéscsillapítás

Ha úgy érzi, hogy a fogantyún kialakuló rezgések hosszabb üzemidő után egyre erősödnek a láncfűrész új állapotához képest, meg kell vizsgálni a rezgéscsillapító elemek lehetséges sérülését, és szükség esetén ki kell cserélni azokat.

Hibás rezgéscsillapítóval történő munkavégzés a motoros fűrészben veszélyezteti az egészséget

Üzemanyagszűrő cseréje



Ajánljuk, hogy az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszűrőt évente cseréltesse ki szakszervizben. Az üzemanyagszűrőt a szakember dróthurkon keresztül óvatosan húzza az üzemanyagtartály nyílásához. Ügyelni kell arra, hogy az üzemanyagtöltő vastagabb része ne jöjjön ki.

Karbantartási terv



A következő utasítások normál alkalmazási viszonyokra vonatkoznak.

Különleges feltételek mellett, mint pl. különösen hosszú napi munkaidő, a megadott karbantartási intervallumokat megfelelően le kell rövidíteni.

Rendszeresen hajtsa végre a karbantartási munkákat. Ha nem tud minden munkát végrehajtani, bízza ezeket szakcégre.

A készülék tulajdonosa felelős a következőkért is:

Nem szakszerűen, ill. nem időben végrehajtott karbantartási vagy javítási munkák miatti károk Szakszerűtlen tárolás következtében elszenvedett károk, beleértve a korróziót is.

Lánckerék:

Új fűrészlánc felhelyezése előtt felül kell vizsgálni a lánckerék állapotát. Bejáratott lánckerek az új fűrészlánc sérüléséhez vezethetnek. Szükség esetén az új láncsal a lánckereket is cserélje ki.

Minden lánckerék csere esetén kenje meg a csapágyat lítiumos zsírral.

Tipp: Lánckerekenként két fűrészlánc használatát javasoljuk; a két láncot lehetőleg gyakran váltsa, hogy minden rész egyenletesen kopjon. (Megfelelő elhasználódás)

A vágókészlet karbantartása és gondozása

A fűrészlánc olajozása

Az olajozás automatikus. A gépet beindítás után járassa nagy gázzal egy papírlap felett, hogy leellenőrizze az olajozás mértékét. A megkent láncból az olaj kiverődik. Ennek mértéke kis határok között állítható egy csavarral. Az óramutató járásával megegyező irányba tekerve csökkenthető, ellenkező irányba tekerve növelhető az olaj mennyisége. Természetesen a vágás közben az olajozásra szükség van. A használat után a láncból kiverődő olaj a gép alatt lecsorog. Ez technikailag elkerülhetetlen. A mennyisége változó lehet.

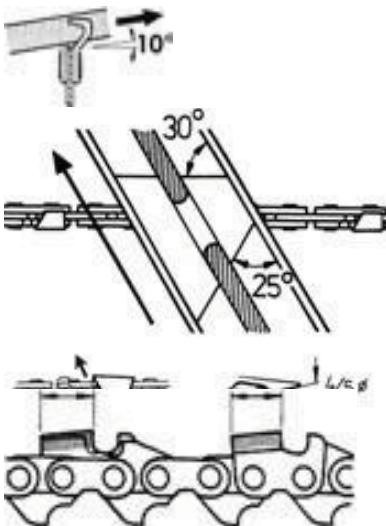
Az olajtartály sapkát kicsavarva ellenőrizze az olaj mennyiségét és amennyiben szükséges töltsse fel speciális „lánckenő olajjal”

Mint minden vágószerszám, a fűrészlánc is ki van téve természetes kopásnak. Megfelelően élezett fűrészláncsal motoros fűrész a legjobb teljesítményt biztosítja. Minden fűrészlánc formájában, vágási teljesítményében és felépítésében a mindenkor motoros fűrész típusához igazodik. Csak az Ön motoros fűrész típusához/vezetősinéhez jóváhagyott eredeti fűrészláncot használja!

A fűrészlánc élesítése:

Élesítéshez megfelelő átmérőjű, gömbölyű láncrestelő célszerszámot használjon. A normál gömbölyű reszelők nem megfelelőek.

Reszelő Ø 4 mm Reszelési szög α°
30° Mélységhatároló távolsága b mm



Reszelési irány 10°

Reszelőtartó alkalmazása megkönnyíti a reszelővezetést, jelölésekkel van ellátva a megfelelő α élezési szöghöz (a jelöléseket a fűrészláncsal párhuzamosan állítsa be) és korlátozza a süllyesztési mélységet (reszelőátmérő 4/5-e)

Helyezze a reszelőtartót a fog tetejére. A reszelő csak az előremutató vonásba érjen.

Visszavezetéskor emelje le a reszelőt.

Először reszelje meg egyik oldal minden vágó élét belülről kifelé, majd a másik oldal vágó éleit. Az oldallemez és a fogtető sérüléseit teljesen reszelje ki.

Először a legrövidebb vágófog kerül élezésre. Ennek a fognak a hossza lesz aztán az előírt méret a fűrészlánc többi foga számára. Minden vágó él lehetőleg egyforma hosszú legyen.

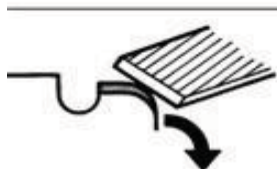
A mélységhatároló korrektúrája:



A mélységhatároló (kerek orr) és a vágóél közötti (b) távolság határozza meg a forgácsvastagságot.



Kézi láncélező készülék



formáját.

A legjobb vágási eredmények az előírt mélységhatároló távolsággal érhetők el. A mélységhatároló távolságát minden élezéskor ellenőrizze.

Tegye a mélységhatároló sablont (nem tartozék) a vágó élre. Kiálló mélységhatároló esetén a kinyúló részt reszelje le lapos reszelővel. Kerekítse le a mélységhatároló első élét. Vissza kell állítani az eredeti



(Nem tartozék)

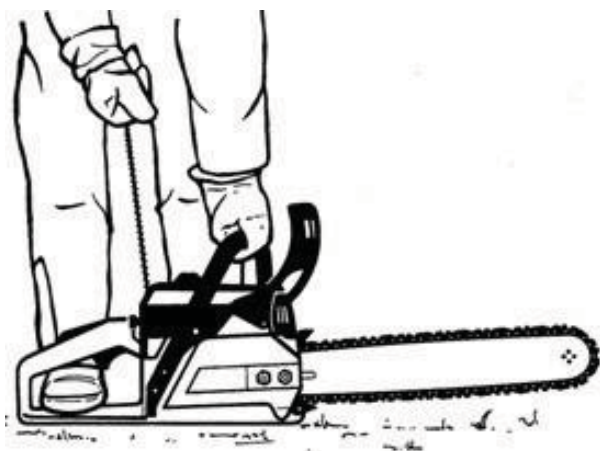
Figyelem! A túl nagy távolság megnöveli a visszacsapás veszélyét!

Az Ön biztonsága érdekében: Ha reszeléskor át akarja húzni a láncot, csavarhúzóval húzza előre azt.

Indítás

Indításkor mindig vegye figyelembe a biztonsági előírásokat.

Indítás előtt vegye le a láncvédőt.



A motoros készüléket állítsa sík, akadálymentes, lapos alapzatra és ügyeljen arra, hogy a vágószerszám ne érintkezzen tárgyakkal. Egyik lábát rakja a hátsó markolatra, így jól támassza meg a fűrészt. Egyik kézzel tartsa biztosan a fűrészt a fogantyúnál.

Alternatív tartás indításkor

(csak gyakorlott felhasználók számára):



A hátsó markolatot szorítsa a combjai közé.

Egy kézzel tartsa biztosan a fűrészt a fogantyúnál.

Teljesen ki kell zárni a vezetősín testrésszel való érintkezését!

A következő utasítások az indítózsín és az indító- mechanizmus élettartamának meghosszabbítását szolgálják:

A zsinórt először óvatosan húzza ki érezhető ellenállásig, és csak ezután húzza át gyorsan és határozottan. A zsinórt mindig egyenes vonalban húzza ki.

Ne hagyja, hogy a zsinór átcússzon a zsinórszem peremén.

Ne húzza ki teljesen a zsinórt – zsinór szakadásveszélye áll fenn!

Az berántó fogantyút mindig vezesse vissza a kiindulási helyzetbe – ne engedje visszapattanni.

A sérült indítózsínort szakember cserélheti ki. Ha jár a motor, emelje magasra a motoros készüléket, és biztosan tartsa mindkét kézzel, röviden nyomja át a gázkart, hogy így feloldja a fél gáz-beállítást.

Ha a motor nem indul:

Ha a motor többszöri indítási kísérlet után nem indul be, vizsgálja meg, hogy minden előzőekben leírt beállítás megfelelő-e, különösen, hogy a leállító kapcsoló nem „0” pozícióban van. Indítson újra. Ha a motor még mindig nem indul, az égéstér már túl olajosodott.

Ebben az esetben a következőt ajánljuk:

Vegye le a motoros fűrész burkolatot és vegye ki a szűrőt

Húzza le az alatta lévő gyújtógyertya-pipát.

Csavarja ki és jól szárítsa meg a gyújtógyertyát.

Adjon teljes gázt és többször húzza át az berántó fogantyút az égéstér szellőztetéséhez.

Ismét csavarja be a gyújtógyertyát, ismét dugja rá a gyertyapipát, tegye vissza a szűrőt és a motoros fűrész burkolatot.

Ismételje meg az indítási folyamatot a meleg indításra vonatkozó indító beállítások szerint.

Motor leállítása:

Engedje el a gázkart és állítsa „0” pozícióba a leállító kapcsolót. Ügyeljen arra, hogy a vágószerszám a gép lehelyezése előtt leállt.

Tipp: Időnként előfordulhat, hogy rövid köztes megállás után, újraindításakor az indítási beállítások nem megfelelők (leggyakrabban: leállító kapcsoló „0” állásban van, láncfék nincs kioldva). Ilyen esetekre

ajánljuk, hogy érdemes hozzászokni ahhoz, hogy a köztes megállások idején, a motor teljes leállása után ki kell oldani a láncféket és a leállító kapcsolót üzemi helyzetbe kell helyezni.

Minden indítás előtt rendszeresen ellenőrizni kell az indítási beállításokat.

A motor leállítása hibás működés esetén:

Ha a leállító kapcsoló hibás működése miatt a motor nem állítható le, a szivatófül teljes kihúzásával (Szivató kihúzva) állítsa le a motort.

Ebben az esetben ne indítsa el újra a motort, hanem azonnal vizsgáltassa felül szakműhelyben!

Visszacsapás veszélye



A láncfűrészszel történő munkavégzés

során meggondolatlan vagy rossz munkamód esetén veszélyes visszacsapás

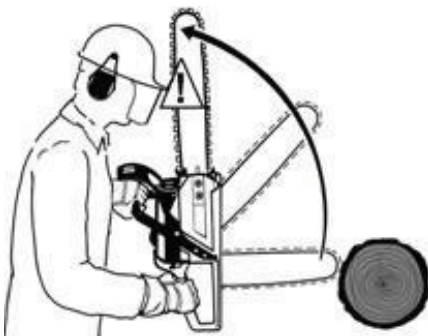
következhet be. Visszacsapó erő a járó fűrészláncnak szilárd tárgyakkal

(fűrészszelendő tárgy) való érintkezésekor lépnek fel vagy akkor, ha a fűrészlánc hirtelen elakad a vágásban. A

motoros fűrész ekkor irányítás nélkül nagy energiával felgyorsul.

A járó fűrészlánc érintkezési pontjától függően az erők a következők szerint irányulnak a motoros fűrészre, és a motoros készülék megfelelő gyorsulásához vezetnek:

Érintkezési pont a vezetősín csúcsán:



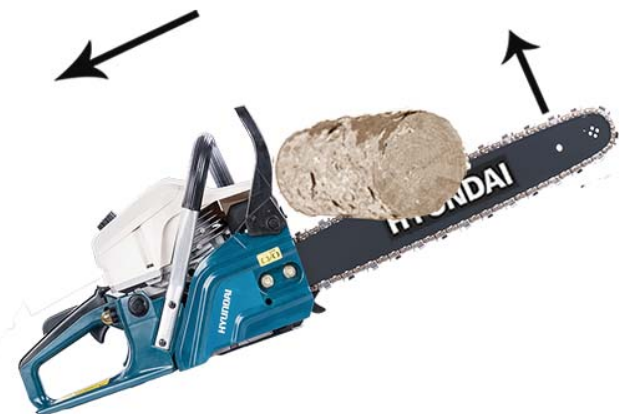
 Veszély:

A vezetősín lökés szerűen felfelé nyomódik. A fogantyúk tartásakor kialakul a motoros fűrész forgási gyorsulása, amelynek során a vezetősín a felhasználó feje irányába forog. Bár ez a forgási gyorsulás kioldja a láncféket, de a nagy gyorsulás és a felhasználó ellenőrzés nélküli reakciója miatt veszélyes balesetek következhetnek be.

Érintkezési pont a vezetősín felső részén:

A kép csak illusztráció

Alsó és felső vágás



Gyakorlatlan felhasználók ne hajtsák végre a „fonákvágást”!

 **Veszély:**

A motoros fűrész lökés szerűen a felhasználó irányába lökődik. A motoros fűrész nagy gyorsulása és a felhasználó ellenőrzés nélküli reakciója miatt veszélyes balesetek következhetnek be.

Gyakorlott felhasználók az úgy nevezett „fonákvágást” úgy tudják végrehajtani, hogy az ütésszerű gyorsulás tudatában, a motoros készüléket indítás előtt és a vágás során a legnagyobb figyelemmel hátul alátámasztják a combjukkal.

Érintkezési pont a vezetősín alsó részén az ütközőkarom mint megtámasztási pont: Érintkezési pont a vezetősín alsó részén:

Biztos használat:

A motoros fűrészt a fűrészrendő tárgyhoz kell húzni. A motorház ütközőkarmának a fűrészrendő tárgyra való ráhelyezésével a motoros fűrész felgyorsulása megfelelő lesz. A motoros készüléket a felhasználó biztosan irányíthatja. A visszacsapás elkerülése érdekében mindig figyeljen a következőkre:

A motoros fűrészt mindig erősen tartsa mindkét kézzel, jobb keze a hátsó markolaton, bal keze a tartófogantyún legyen.



Indítás előtt adjon gázt és járó fűrészlánccal a vezetősín alsó oldalán, az ütközőkarom közelében indítsa el a vágást.

Soha ne vágjon egyszerre több ágat. Gallyazáskor ügyeljen arra, hogy akaratlanul se kerülhessen érintkezésbe más ág a fűrészlánccal.

Hossztoláskor ügyeljen a szorosan mellette lévő fatörzsekre.

Legyen különösen óvatos a már megkezdett vágások folytatásakor. A vágás során mindig figyelje a vezetősínt is.

Ügyeljen azokra az erőkre, amelyek összenyomhatják a vágási rést és ezáltal a fűrészlánc elakadását okozhatják, különösen olyan tárgyaknál, amelyek feszültség alatt állnak.

A fűrészláncot mindig megfelelően élezze meg.

Ennek során különösen ügyeljen a mélységhatároló megfelelő magasságára.

Profi felhasználók számára léteznek speciális munkavégzési technikák, amelyeket kizárólag gyakorlott felhasználók hajthatnak végre.

Az itt meg nem nevezett nehéz technikák biztos elsajátításához tanfolyamot ajánlunk (pl. erdészeti iskolákban és hasonló helyeken).

A motoros fűrész használata



Használati területek

A motoros fűrész kizárólag fa, ill. fából lévő tárgyak fűrészelésére használható.

A fából lévő egyes tárgyakat megfelelően biztosan rögzíteni kell (pl. fűrészbak), összenőtt fák és ágak fűrészelésekor lásd a kivágásra és gallyazásra vonatkozó utasításokat is.

Más célokra ne használja a motoros fűrészt. Lánckenés beállító csavar

Új motoros fűrészét automata lánckenéssel szereltük fel, ami üresjáratban önállóan leállítja az olajtovábbítást (Öko-Matic). Ha a fűrészláncot gázadáskor ismét elindítja, a lánckenés automatikusan újra beindul.

A szállítandó mennyiség beállításához a szabályzócsavar a motoros fűrész alsó részén állítható plusz (+) irányból mínuszba (-).

Kiindulási pontként ajánljuk, hogy 30 cm-s vágókészlethez és még nedves fához a szabályzás (+) és (-) közötti középállását válassza. Száraz és / vagy nagyobb hosszok lefűrészeléséhez ajánlott a szállítandó mennyiség enyhe megnövelése.

Első üzembevétel / Bejáratás

Az első öt üzembevétel alkalmával, a munka megkezdése előtt járassa be a motort ráterhelés nélkül, közepes fordulatszám-tartományban, amíg fel nem melegedik.

Fűrészelés

Minden munkánál vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A motoros fűrészt mindig erősen tartsa mindkét kézzel; jobb keze a hátsó markolaton, bal keze a tartófogantyún legyen.

Darabolás:

Ügyeljen a biztos állásra.



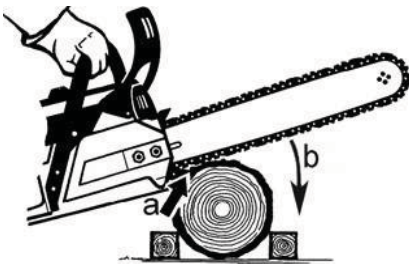
Tisztítsa meg a vágási területet az idegen testektől, mint homok, kövek, szegek stb.

Az idegen testek veszélyes visszacsapáshoz vezethetnek.

A fából lévő egyes tárgyakat megfelelően biztosan rögzíteni kell, legjobb, ha fűrészbakon. Ne tartsa a darabolandó fát lábbal, ill. ne tartsa azt másik személy sem. Vágáskor a hengeres rönköket biztosítsa elforgás ellen.

Ha a fűrész elakad a vágásban, állítsa le a motort, majd emelje meg a törzset egy rúddal vagy más emelővel, vagy változtassa meg helyzetét, hogy megnyithassa a vágási rést.

A készülék nem alkalmas folyamatos, ipari jellegű munkák elvégzésére (pl. erdőirtás)



A vágás megkezdése

Vigye a motoros fűrészt teljes gázzal a kezdővágás közelébe, helyezze az ütközőkarmot a fűrészelendő tárgyra és nyomja meg (a), majd először forgó mozgással (ütközőkarom felhelyezési pontja, mint forgáspont) mozgassa lefelé a vezetősínt (2) és kezdje meg a vágást.

Fontos utasítások

mechanikai feszültség alatt álló törzsek fűrészeléséhez (pl. erdőben): Először mindig a nyomóoldalra fűrészeljen, de figyelem, elakadás veszélye áll fenn!

Aztán könnyedén a húzóoldalra fűrészeljen.

Erős feszültség alatt álló vastag törzseknél helyezze a vágást oldalra.

(1)Nyomóoldal

(2)Szívóoldal

A törzs felső oldala feszültség alatt:

Veszély:

A fa felcsapódik!

A törzs alsó oldala feszültség alatt:

Veszély:

A fa lefelé csapódik Erős törzsek és erős Feszültség

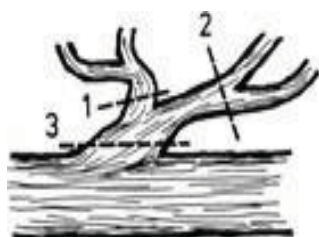
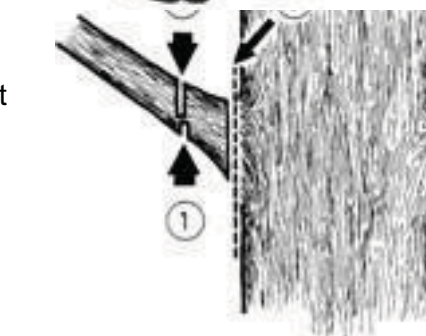
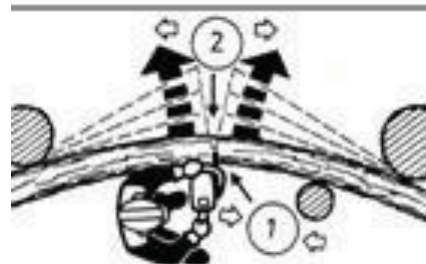
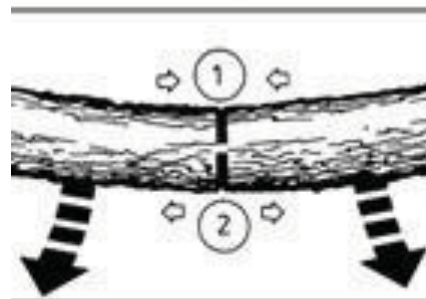
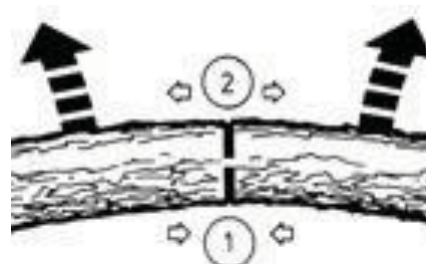
Veszély:

A fa villámcsapás szerűen és nagy erővel kicsapódik. A gyökértányér visszacsapódására különösen ügyeljen. Törzs oldalsó feszültséggel: Veszély:

A fa oldalra csapódik ki

Figyelem:

Oldalsó feszültség esetén mindig a nyomóoldalon álljon.



1. Távolítsa el az akadályozó gallyakat. Vágja le azokat a gallyakat, amelyek feszültséget keltenek.

Fűrészelje le a főágat

(ügyeljen a nyomó- és húzóoldalra).

Ha a fa nem szakadhat, tehermentesítő vágást

kell végrehajtani.

Ezt a vágást a nyomóoldalra helyezze (1), majd a húzóoldalról vágja készre (2).

A gally maradványa most, mivel már nem áll feszültség alatt a törzshöz közel lefűrészelhető (3).

A fa döntése:

⚠ A fák kivágása veszélyes és azt meg kell tanulni!

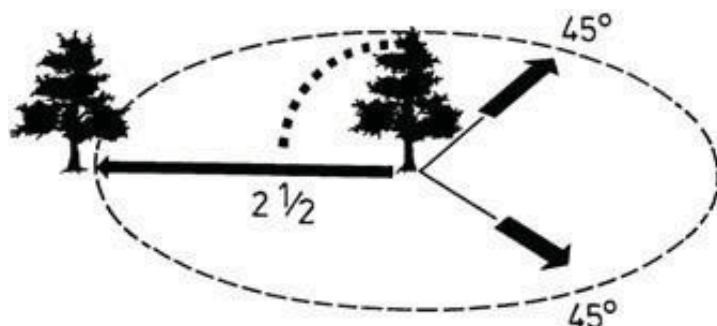
Ha Ön kezdő vagy gyakorlatlan, nem hajthat végre vágási munkákat. Előtte járjon tanfolyamra.

Kivágási munkák csak akkor kezdhetők, ha biztosítják, hogy:

A vágási területen csakis a favágással foglalkozó személyek tartózkodnak.

Biztosítani kell az akadálymentes menekülést minden vágási munkában résztvevő személynek. A menekülési terület hátrafelé mindkét irányba kb. 45° legyen.

A következő munkaterületnek legalább két és fél fa hosszúsággal távolabb kell lennie.



Kivágás előtt felül kell vizsgálni az esési irányt és biztosítani kell, hogy 2 fahossz távolságban sem emberek, sem állatok vagy tárgyak nem találhatók.

A fa megítélése:

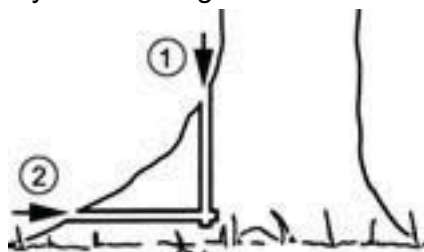
Természetes dőlési irány – gyenge vagy száraz ágak

– a fa magassága – természetes áthajlás – korhadt a fa? Vegye figyelembe a szélesebességet és az irányt. Erősebb szellőkések esetén ne végezzenek döntést.

A törzs alja akadályoktól, bozótos részekről és gallyaktól mentes legyen.

Gondoskodjon a biztos álláshelyezetről, minden tárgyat távolítson el, amelyben megbotozhat.

Gyökér fő levágása:



A legnagyobb gyökér fővel kezdjen.

Első vágásként függőleges vágást (1). hajtsa végre, majd a vízszintest (2).

Kivágás előtt soha ne vágjon rothadt törzsekbe. Figyelem:

A vágási irányval szemben lévő gyökér főt hagyja állva ékeléshez.

Használati és karbantartási útmutató

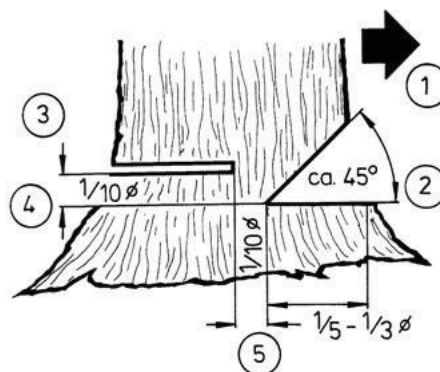
A készülék nem alkalmas folyamatos, ipari jellegű munkák elvégzésére (pl. erdőirtás)

A motoros fűrész használata:

Fadöntő bemetszés (hajk) készítése

A hajk adja meg a fa a dőlési irányát és vezetését. A hajk a dőlési irányra merőleges és a törzs átmérőjének 1/5 - 1/3-

a. A bemetszést lehetőleg a talajhoz közel kell elkészíteni.



Munkakezdés:

(1) Kezdje a munkát a felső vágással (hajk tető).

(2) Ezután hajtsa végre az alsó vágást (hajk alap). Az alsó vágás pontosan találja el a felsőt. Vizsgálja meg a dőlési irányt.

A bemetszés esetleges korrekciójához teljes szélességű után vágást kell végrehajtani. Az alsó vágás kivételes esetekben rézsútosan felfelé is kivitelezhető, a nyitottabb hajk elérése érdekében.

Domboldali fekvés esetén így a dőlés tovább irányítható.

(3) A döntővágást magasabbra (4) kell helyezni, mint a hajkalapot (2). Pontosán vízszintesen kell kivitelezni. A hajk készítése előtt a törzsmérő kb. 1/10-ét törésszegélyként (5) meg kell hagyni.

(5) A törésszegély csuklópántként viselkedik. Semmi esetre sem szabad átvágni, mert különben a fa ellenőrizhetetlen irányba dől.

Időben helyezze el az ékeket. A döntővágás csak műanyag- vagy alumíniumékekkel biztosítható.

Acélékek használata tilos.

Döntéskor a dőlő fától oldalra tartózkodjon.

A döntővágás után visszatéréskor ügyeljen a leeső ágakra.

Hegydoldalban történő munkavégzéskor a fűrészkezelő a megmunkálandó törzs ill. fa fölött, vagy oldalt álljon.

Ha a fa dől, lépjen vissza. Figyelje a lombkorona területét. Várja meg a korona kilengését. Fennakadó gallyak vagy fák alatt ne dolgozzon tovább.

A munka után lazítsa meg a láncfeszítőt.

A modern készülékek, valamint azok biztonságtechnikailag fontos részegységeinek karbantartása és javítása szakképzettséget igényel, valamint célszerszámokkal és vizsgálóeszközökkel felszerelt szakműhelyt. Ezért a gyártó azt ajánlja, hogy minden, jelen használati útmutatóban le nem írt munkát szakszervizzel kell kiviteleztetni.

Egy szakember rendelkezik a szükséges képzettséggel, tapasztalattal és felszerelésekkel, hogy az Ön számára mindenkor a legkedvezőbb költségű megoldást tegye lehetővé. Egyaránt segítségére lehet elméletben és a gyakorlatban is.

Minden karbantartási munka során vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

Kb. 5 üzemóra beüzemelési idő után minden elérhető csavart és anyát át kell vizsgálni (kivéve a porlasztó- beállító csavarokat), hogy szorosan illeszkedjenek, szükség esetén után kell húzni őket. A készüléket lehetőleg száraz és biztos helyen tárolja, teli üzemanyagtartállyal.

Tilos a tűz és nyílt láng használata a berendezés közelében.

Hosszabb (négy hetet meghaladó) leállás esetén vegye figyelembe a „Leállítás és tárolás” fejezetben írt utasításokat.

Leállítás és tárolás:

A motoros fűrész minden munkavégzés után alaposan tisztítsa meg és vizsgálja át sérülések szempontjából. Különösen fontos területek a láncfék, a hűtőlevegő beszívó nyílás területe, a henger hűtőbordái és a levegőszűrő. A tisztításhoz csak a szakkereskedelem által ajánlott tisztítóeszközt használja. Ne tisztítsa a motoros fűrész üzemanyaggal!

A motoros fűrész száraz helyen tárolja és lássa el láncvédővel. A tárolás közelében tűz és nyílt láng használata tilos. Akadályozza meg az illetéktelen használatot, különösen gyermekek ne férhessenek hozzá. Négy hetet meghaladó leállások esetén ezen kívül az üzemanyagtartályt és a lánckenőolaj tartályát is jól szellőző helyen le kell üríteni és meg kell tisztítani. A motort indítsa el üres üzemanyagtartállyal és járassa üresen a porlasztót, amíg a motor le nem áll. Az üzemanyagkeverékből származó olajmaradványok különben elzárhatják a porlasztó fúvókákat és megnehezítik a későbbi indítást.

Fontos:

Bio láncolaj használata esetén legalább kéthetes szünet előtt egy ideig üzemeltesse a motoros fűrész az olajtartályba töltött motorolajjal (SAE 30), hogy minden bio-olajmaradvány kimosódjon a tartályból, olajadagoló tömlőből és a vágórendszerből.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A 2012. évi LXXXVIII. törvény a piacfelügyeletéről, a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM rendelet és a 374/2012 (XII. 18.) Kormányrendelet 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet, 23/2016. (VII. 7.) NGM rendelet előírásai szerint.

Száma: D/2024/HYD-7016A

Alulírott az alábbi gyártó nevében:

Gyártó: Zhejiang Landtec Tools Co.Ltd

The 2nd building, No.2 Hengfu Road, Shilipai, East City Zone 321300 Yongkang

PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Európai importőr / Forgalmazó: Devon-Imp Ex Kft.

Cím: 1103 Budapest, Noszlopy u. 34., Magyarország

A gyártó meghatalmazott Európai Unióban letelepedett képviselője: Devon Imp-ex Kft.

Cím: 1103 Budapest, Noszlopy u. 34., Magyarország

Ezennel kijelentem, hogy az alábbi termék:

Hyundai HYD-7016A (LD845A)

45 cm³ benzinmotoros láncfűrész

megfelel a következő jogszabályok előírásainak:

Kisfeszültségű berendezések 2014/35/EU

Elektromágneses kompatibilitás 2014/30/EU

RoHS direktíva 2011/65/EU, Gépdirektíva 2006/42/EK

Az elektromágneses összeférhetőségről szóló EMC2014/30EU irányelv

2000/14/EK irányelv a zajvédelemről (Mért hangteljesítmény-szint: 100 dB(A) , Garantált hangteljesítmény-szint: 114 dB(A)

2016/1628/EU direktíva a kibocsátásokról

és, hogy az alább hivatkozott szabványok és/vagy műszaki előírások kerülnek alkalmazásra.

EN ISO 11681-2:2012

EN ISO 14982:2009

Egyéb hivatkozások és vonatkozó direktíva (-ák) által megkívánt információk:

Certificate No.: 21SHW1934-01

A CE jel első kiadásának ideje: 2021.12.21

Motor szám:1E45F

Motor jóváhagyási száma: e9*2016/1628*2016/1628sha1/p*1297*00

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstrasse 1

70771 Leingelde-Echterdingen

A Devon Imp-Ex Kft. felelősséget vállal az általa kiadott megfelelőségi nyilatkozatért.

Budapest, 2025.05.22

DEVON-IMP-EX Kft
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.
Adószám: 283660-2-42
Cégjegyzékszám: 01-09-710646

Kornfeld Tamás
ügyvezető igazgató

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekbe való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.
1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C.

www.barkacsgep.com